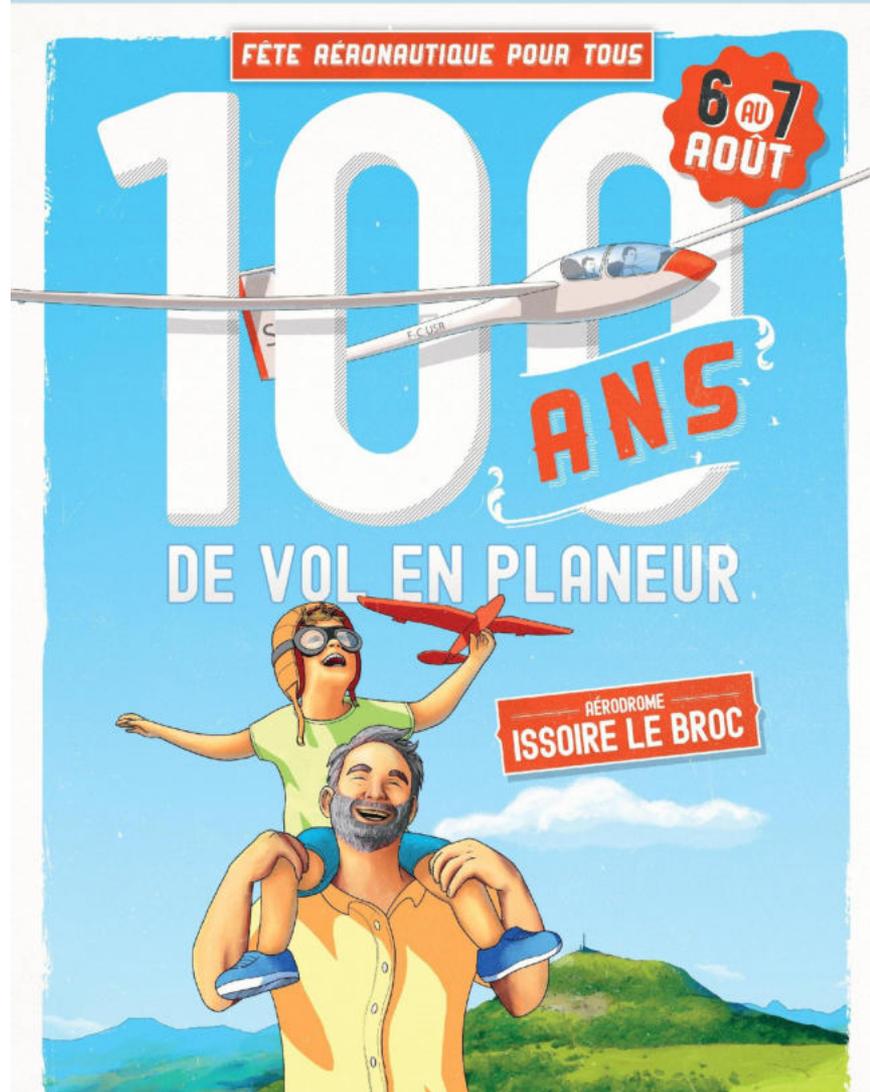




Self Briefing compétition

100 ans de vol en planeur
6 et 7 Août 2022

www.ffvp.fr





- **Objectifs**
- **Organisation**
- **Site internet de la compétition**
- **Calendrier / Horaires**
- **Reglement sportif**
- **Déroulement de la compétition**
- **Espaces aériens**
- **Scoring**
- **Sécurité des vols**
- **Points spécifiques au réel**
- **Points spécifiques au virtuel**

Objectifs



- Montrer au public une compétition mixte de planeurs réels et de planeurs virtuels avec Condor
 - Faire du spectacle.
 - Montrer une compétition mixant virtuel et réel.
 - Promouvoir le vol en planeur, la compétition en planeur, les clubs FFVP, et le eSport.

- Il s'agit d'une expérimentation :
 - Avoir une attitude **bienveillante** sur les problèmes que pourrait rencontrer cette compétition,
 - appliquer en virtuel les mêmes règles de **sécurité** qu'impose le vol en planeur réel.



- **Directeur des vols** : Jacques Aboulin
- **Directeur de la compétition** : Mathias Schonhofen
- **Météo réelle** : Michel Charpentier et Mathias Schonhofen
- **Météo virtuelle et fichier FPL** : Marc Till à distance
- **Gestion du serveur Condor** : Michel Rouleau
- **Infrastructure technique** : Sébastien Chaumontet



<https://tinyurl.com/100ansplaneur>

100 ans de vol en planeur

📍 Issoire Le Broc, France, 📅 6 août 2022 – 7 août 2022

News

Pilotes

Epreuves et résultats

Téléchargements

Galerie



Facebook feed



100 ans du planeur



S'abonner à la Page

122 abonnés



Espaces aérien

France_22-6.txt Mise à jour : 28/07/2022 19:23

- [France_22-6.txt](#) (586,85 kB)
- [France_22-6.cub](#) (360,442 kB)

Points de virage

100 ans planeur.cup Mise à jour : 26/07/2022 18:21

- [100 ans planeur.cup](#) (110,142 kB)
- [100 ans planeur_zander.wpz](#) (22,237 kB)
- [100 ans planeur_winpilot.dat](#) (26,354 kB)
- [100 ans planeur_volkslogger.dbt](#) (13,703 kB)
- [100 ans planeur_garmin.gpx](#) (79,131 kB)
- [100 ans planeur_ilec.ndb](#) (36,602 kB)
- [100 ans planeur_lxnavigation.da4](#) (24,902 kB)

Additional downloads

- [Principaux espaces aériens](#) concernant la compétition
- Informations sur les [champs vachables](#)

Points spécifiques au virtuel :

- Les vols auront lieux sur la scène FrSud_C2_ACPH
 - [Présentation](#)
 - [Installation](#)
 - [Paramétrage](#)

Cette page du site est
continuellement mise à jour



- **Entraînement (non officiel et facultatif) :**
 - Vendredi 05/08 : Entraînement à Issoire
 - Cet entraînement permettra aux pilotes de se familiariser avec l'environnement, il est destiné à tester
 - L'organisation
 - L'infrastructure technique
 - Les communications
 - L'affichage sur grand écran pour le public
- **Période de compétition :**
 - Samedi 06/08 : Epreuve 1 à Issoire
 - Dimanche 07/08 : Epreuve 2 à Issoire

Horaires des courses



- 09h00 : début du briefing (en réel et retransmis sur Discord)
- ~ 13h30 : premiers décollages / ouverture du serveur de la compétition
- ~ 15h30 : premières arrivées

Les horaires de vol seront
ajustés au briefing



- La compétition se base sur le règlement des compétitions de type SGP dans sa version 11.

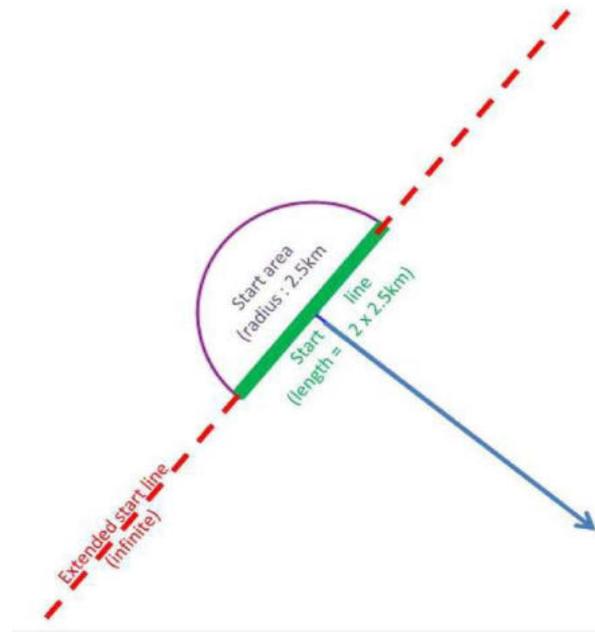
<http://sgp.aero/docs/SGP-Rules-v11.pdf>

- Sur les pages suivantes vous retrouverez quelques points de ce règlement et quelques adaptations spécifiques à cet événement.

Départ



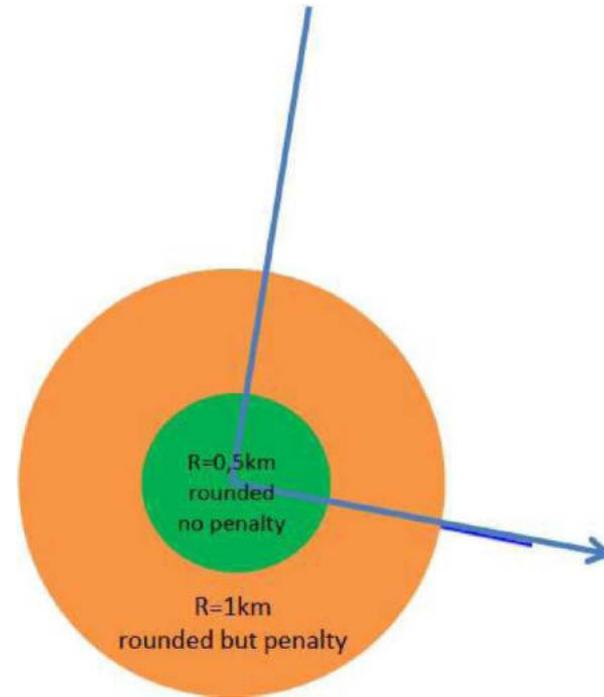
- Départ de type : régates
- Avant le départ : spiraler exclusivement à gauche
- 1 minute avant le départ : être en amont de la ligne étendue
- Ouverture de ligne : la ligne doit être franchie dans la bonne direction
- Si vous partez avant l'ouverture :
 - Ne faites pas demi-tour !
 - Si demi-tour effectué : disqualification de la journée
 - Pénalité de temps en cas de départ avant ouverture : $t(s) \times 10$
- Vitesse maximale sol : 170 km/h
- Ligne de 5 km (2x 2.5 km) centrée sur la piste



Point de virage



- Cercle de rayon 0.5km
- PAS DE SECTEUR FAI
- Dans la zone verte : OK
- Dans la zone orange : pénalité de 300 secondes
- Au delà de 1km : le point de virage est manqué





- **Une ligne de 1 km** (2x 0.5 km)
Arrivée sur un point à quelques km du terrain, celui-ci sera suffisamment haut pour que les planeurs puissent attendre l'autorisation du directeur de course pour faire les passages, si possible dans l'ordre d'arrivée.
C'est une contingence propre à cette compétition qui se déroule dans le cadre d'un Meeting
- **Le pilote annonce son arrivée** sur la fréquence de la compétition lorsqu'il est à 10 km de la ligne d'arrivée, en utilisant la phrase suivante : « **[n° de concours] 10 km** »

Arrivée

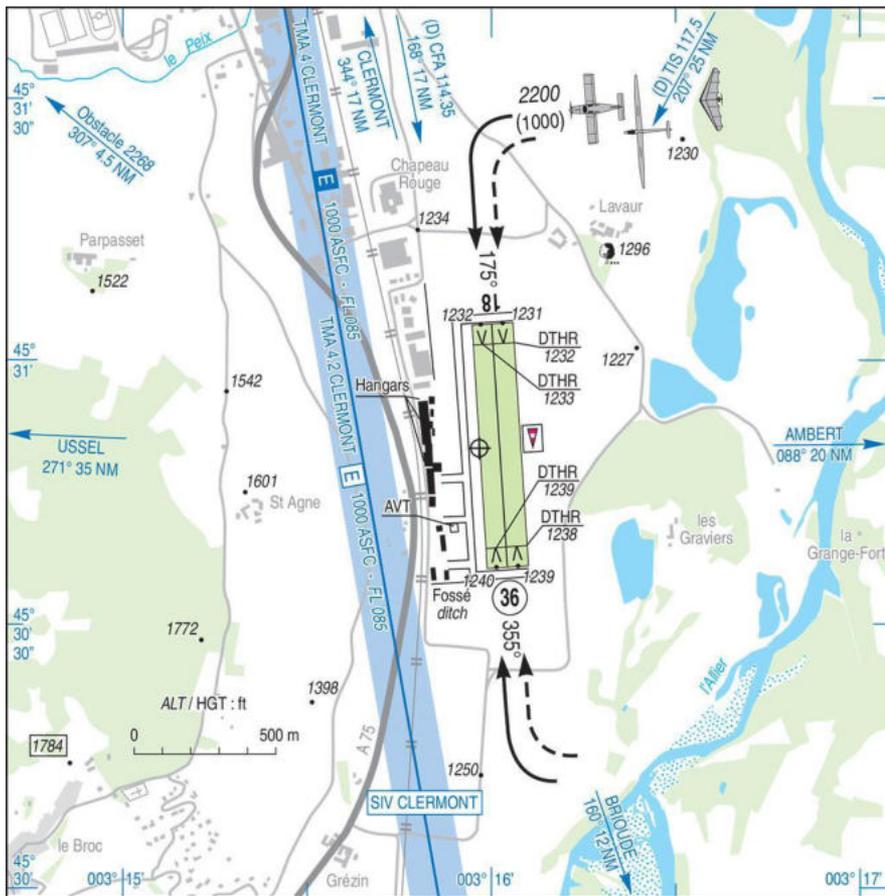


L'arrivée se fera possiblement au point
LE BREUIL-SUR-COUZE km 5

A confirmer lors du
briefing quotidien



Carte VAC LFHA



ATERRISSAGE A VUE Visual landing

Ouvert à la P
Public air traffic
12 AUG 21

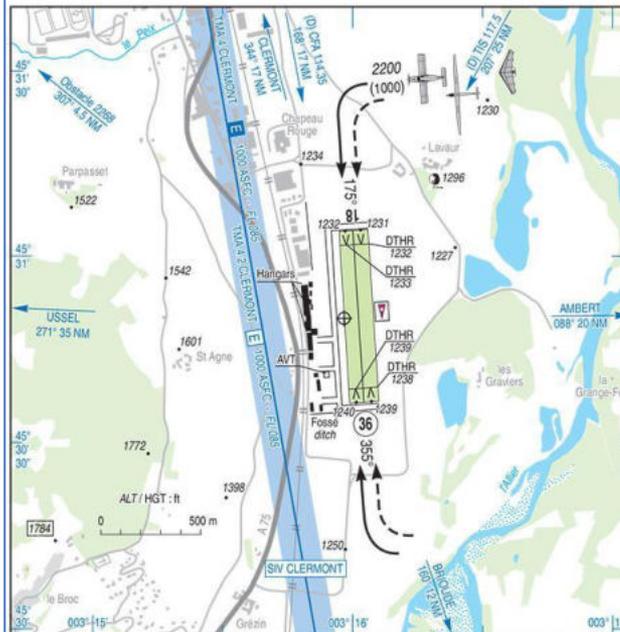
ISSOIRE LE BROC
AD 2 LFHA ATT 01



ALT AD : 1240 (45 hPa)
LAT : 45 30 50 N
LONG : 003 15 58 E

LFHA
VAR : 1°E (20)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 118.155



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
18L	175	855 x 70	Non revêtue Unpaved	-	855	855	785
36R	355	855 x 70	Non revêtue Unpaved	-	855	855	785
18R	175	855 x 70	Non revêtue Unpaved	-	855	855	785
36L	355	855 x 70	Non revêtue Unpaved	-	855	855	785

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



AMDT 09/21 CHG : VAR, QFU, FREQ A/A 8.33 MHz.

© SIA



Scoring



- Chaque concurrent devra transmettre par email son fichier de vol IGC à l'adresse scoring100ans@gmail.com
- Il devra envoyer son fichier de vol dès que possible et au maximum 45 minutes après la fin de son vol
- **En l'absence de transmission des fichiers dans les délais indiqués, le pilote recevra 0 point pour l'épreuve.**
- Les pilotes devront indiquer dans le sujet du mail la date et le numéro de concours

Exemple : Jean Durand a volé sur le planeur « Echo Novembre » le 26 février 2022.

Il devra indiquer en sujet de son mail : **2022-02-26 EN**



- En réel comme en virtuel : vous devez être capable de dire STOP !
- Les racrochages bas et les vaches seront scrutés : avertissement/disqualification en cas de vol dangereux.

La PTL est obligatoire pour une vache, c'est la base d'un atterrissage en sécurité

- Attention à l'effet mouton : faites votre propre vol, ne suivez pas les erreurs des autres.
- Collision en vol : regardez dehors ! Évitez les manœuvres agressives, respectez les pilotes.
L'objectif est d'offrir du spectacle, donc finir le vol. Le classement est accessoire.
- Triche : toute tentative de triche entraînera la disqualification de la compétition.



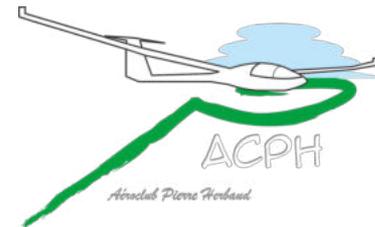
**Guide des champs vachables en
AUVERGNE**

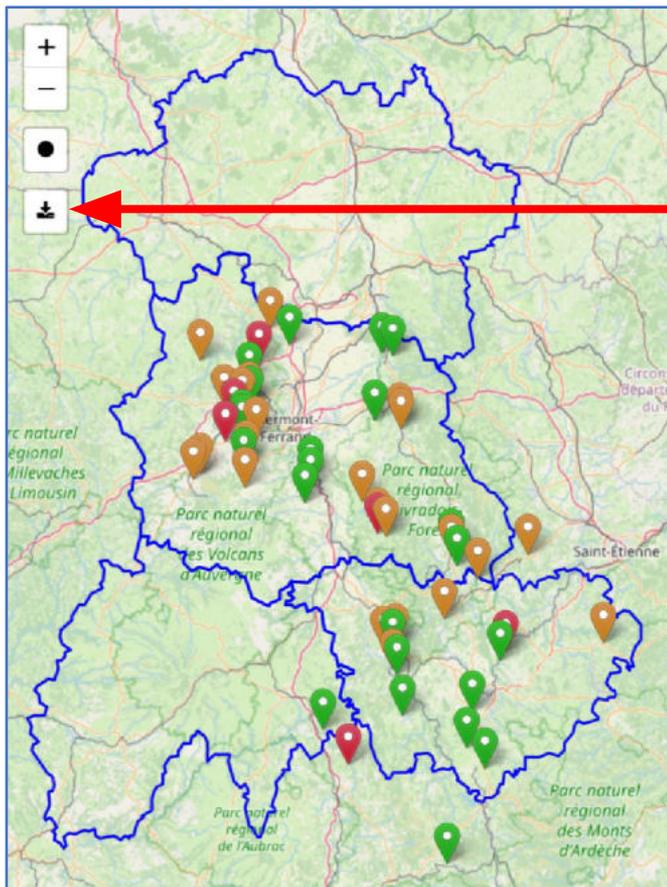


Edition 2019
Aéroclub Pierre Herbaud - Issoire - Le Broc

Le Guide est téléchargeable gratuitement
sur le site du club ACPH

<https://aeroclub-issoire.fr/activites/champs-vachables>





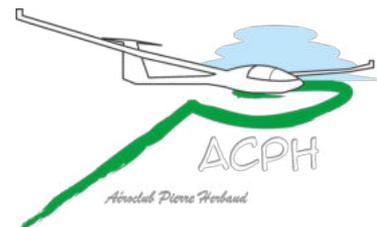
Cliquer pour télécharger un fichier CUP
des champs vachables de l'Auvergne

Exporter les champs. ✕

Sélectionnez la couleur des champs à exporter

- Vert
- Orange
- Rouge
- Noir

EXPORTER **ANNULER**





Points spécifiques au réel



ARCC
Aeronautical Rescue Coordination Center

URGENCE AÉRONAUTIQUE

Composez le
191

- > Recherche
- > Sauvetage
- > 24h/24 7J/7

MINISTÈRE DES ARMÉES
www.defense.gouv.fr

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE
www.ecologie.gouv.fr

dgac

191 : un numéro à connaître et à déclencher au plus tôt même si ce n'est encore qu'un soupçon.

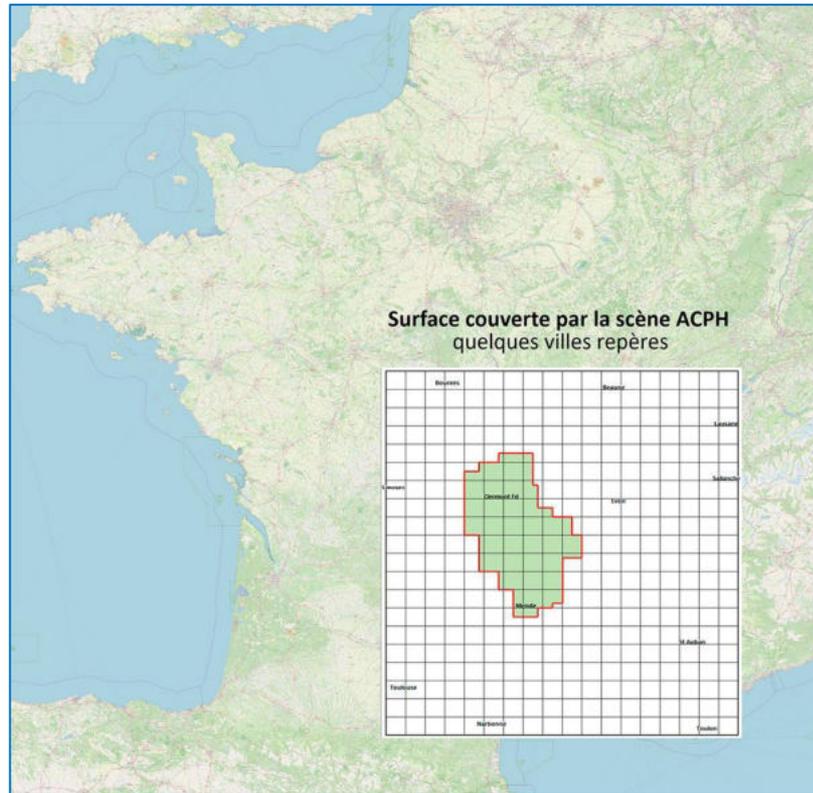


Points spécifiques au virtuel



A télécharger ou mettre à jour

- **Condor 2** : Version 2.1.8
Hangar Update 23
- **Scène** : FrSud_C2_ACPH
La partie Auvergne est suffisante



Précisions



Les mises en l'aires seront du type : airborne

En cas de collision la touche réparation est active.

Les planeurs concernés seront considérés vachés à l'endroit de la collision

Le gain d'altitude est désactivé.

Seuls les fichiers IGC issus de Condor 2 seront exploités (ie : les fichiers enregistrés par un PDA seront refusés).

Chaque concurrent doit conserver son fichier FTR et son fichier IGC jusqu'à la proclamation des résultats finaux. L'organisation peut lui demander l'envoi du fichier FTR. Il ne l'enverra que sur demande expresse de l'organisation.



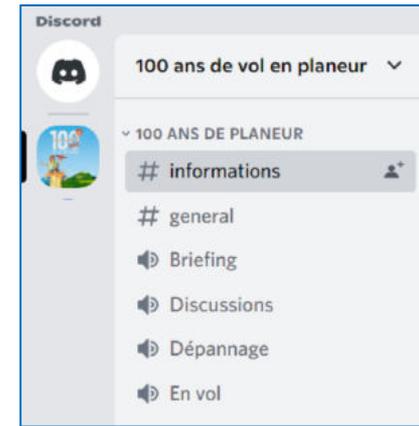
Précisions (suites)



Le serveur Discord de la compétition est exclusivement réservé aux compétiteurs et à l'organisation. Il est interdit de communiquer les accès ou d'inviter d'autres personnes.

La communication du mot de passe du serveur Condor s'effectuera en mode texte à l'ouverture du serveur sur le canal Discord #informations.

La fin du join time sera ajusté pour synchroniser les départs réel et virtuel
Ouverture de la ligne de départ 5 mn après la fin du Join time.



En cas de déconnexion pendant la course



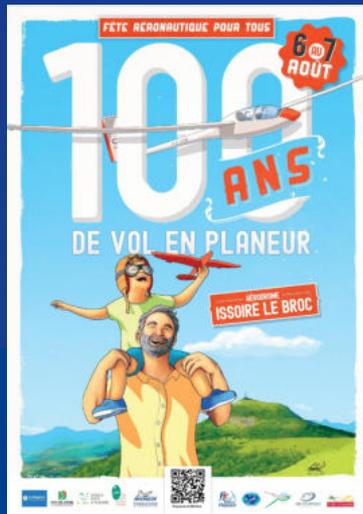
- Poursuivre le vol.
- Envoyer le fichier de vol à l'issue.
- L'organisation vérifie que les paramètres n'ont pas été modifiés.
- Tricherie → disqualification de la compétition



- **Discord : respecter la convention de nom d'utilisateur**
 - votre CN Condor puis votre prénom et nom au format :
 - **<CN> espace <tiret> espace <Prénom Nom>**
 - Exemple : JD2 - Jean Durand

- **Comportement attendu : comme en compétition réelle**
 - Uniquement des messages de sécurité
 - Pas de bavardage
 - Attention aux émissions permanentes





100ans-planeur.fr

www.ffvp.fr

