

Présentation activité eSport du club ACPH Issoire

Michel Rouleau / Didier Balussaud

Sommaire 1^{ère} partie

3 minutes : vidéo publicitaire Condor Soaring

15 minutes : présentation et explications à partir d'un PowerPoint

- Présenter l'activité **eSport**
- Intérêt de l'activité **eSport**
- Il existe une scène pour l'Auvergne : la scène **ACPH**
- Il existe un site dédié à **Condor**
- Les vols en réseau
- Compétition
- Témoignages



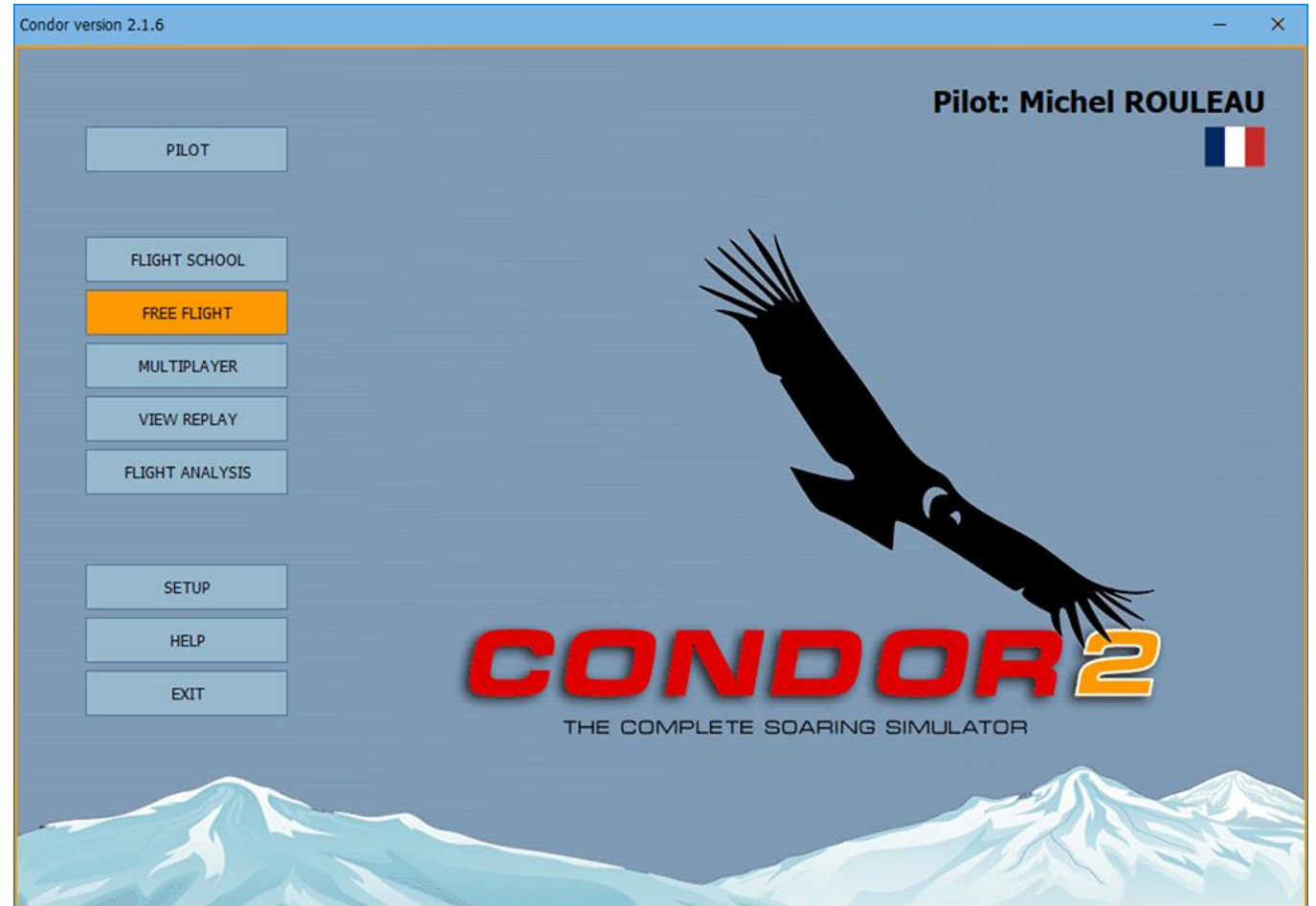
10 minutes : démonstrations Condor

Répondre aux questions de l'auditoire

Sommaire 2^e partie

Le reste du temps

- Découvrir la réalité virtuelle (VR)
- S'exercer au vol virtuel sur 3 équipements différents
- Répondre aux questions



Présenter l'activité eSport

Vidéo publicitaire Condor



https://www.youtube.com/watch?v=Fjx-bZvX_IU

Vidéo publicitaire Condor



<https://www.youtube.com/watch?v=jcOToMj0RHQ>

Présenter l'activité **eSport**

L'activité **eSport** consiste à voler en planeur virtuel avec le **logiciel Condor** sur un PC (et non pas un Macintosh)

L'activité se pratique à domicile avec un joystick

- L'ajout de palonniers offre du réalisme au pilotage
- Un Trackir accompagne les mouvements de la tête
- Un casque VR apporte une immersion très proche du réel



Intérêt de l'activité eSport

Intérêt de l'activité **eSport**

Une combinaison subtile entre

- les séances de formation sur simulateur,
- la pratique du **eSport** à domicile
- et le vol réel,

permet d'améliorer la vitesse et le coût de formation des pilotes.



Selon certains clubs, l'**économie est estimée à 20%** sur le coût d'obtention du brevet de pilote.

Intérêt de l'activité **eSport**

Faire des exercices

Acquérir de l'aisance et des automatismes

Repérer les champs vachables de l'Auvergne

Découvrir de nouveaux environnements

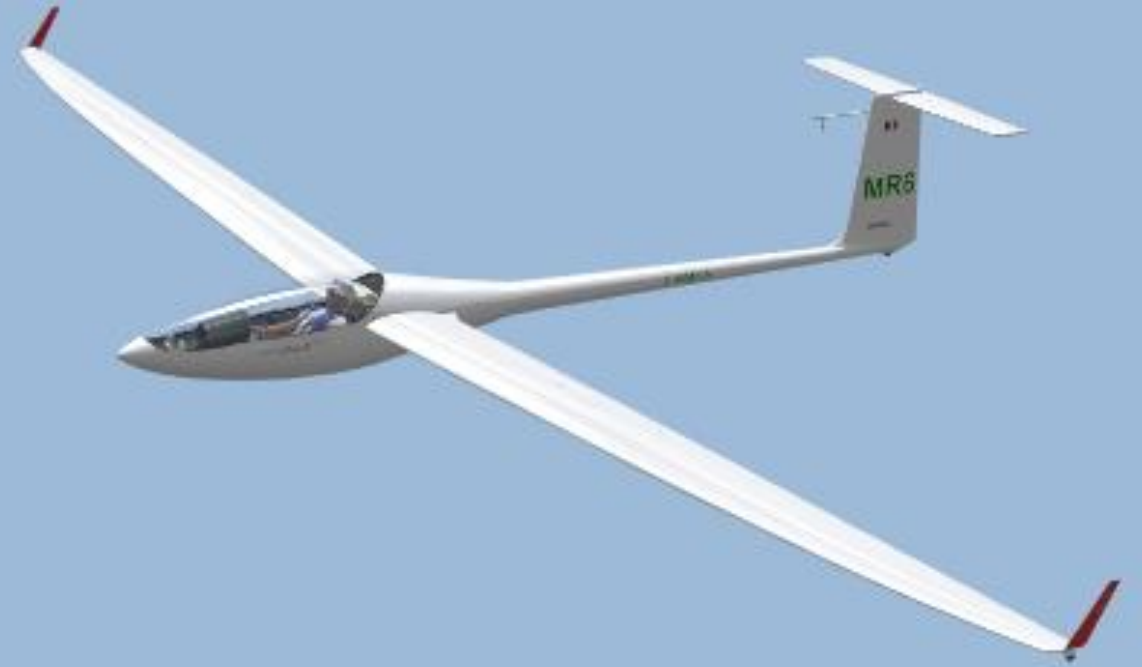
Voler sur tous types de planeurs

Certains sont très performants



Avionic Diana-2

Wing span	15 m
Wing area	8.64 m ²
Length	6.88 m
Empty mass	182 kg
Max mass	500 kg
Water ballast	240 l
Min wing loading	28.0 kg/m ²
Max wing loading	58.0 kg/m ²
Max speed	277 km/h
Maneuvering speed	195 km/h
Min speed	60 km/h
Min sink	0.45 m/s
Best glide ratio	50 at 91 km/h
DAeC index	116



Intérêt de l'activité eSport

Coupler un calculateur de vol à **Condor**

XCSoar est gratuit

Voler à plusieurs pilotes grâce à Internet pour :
échanger de l'expérience
partager un moment de convivialité

Nos vols en réseau sont organisés toutes les 15 jours

Mardi soir à 21h00

Vendredi soir à 20h45

Durée moyenne 1h45

Vol n° 35

Rendez-vous mardi **31/08/2021** à **21h00**

Durée du vol ~ **1h45** Distance **156 km**

Animateur du vol : **Michel Rouleau CN : MR6**

Scène utilisée : **AA2 version 0.8 (*)**

(*) Cette scène peut être installée automatiquement avec l'outil **Condor Updater** téléchargeable depuis le site du [Condor Club](#).

Condor 2 est en version **2.1.6** depuis le 23/01/2021, et le **Hangar** en version **20** depuis le 11/06/2021.

Sur leur PC, tous les participants doivent avoir la même version du logiciel Condor, du Hangar et de la Scène. À défaut, le serveur refuse l'accès au vol. **Vérifier vos versions avant de nous rejoindre**. Voici le lien pour les maj : [Condor Soaring](#)

Recommandation :

Dans Condor / Multiplayer, sauvegarder cette Host Adress **mr63.ddns.net:56278** dans l'Adress Book



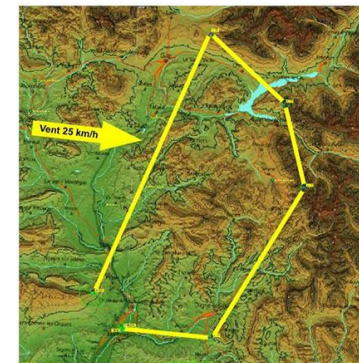
St Auban boucle 156 km

Un vol de pente et de thermiques **assez facile**. Le vent de 25 km/h vient de l'Ouest (282°) peu turbulent pour le confort du vol. Les thermiques sont moyens avec une base à 1500 m (QFE).

Quelques pentes bien exposées au vent permettent de boucler le circuit en 1h15 avec un **planeur de la classe Club** pour une durée totale de vol estimée à 1h45.

Le départ se fait en remorqué à partir de l'aérodrome de **St Auban** pour un largage à 1300 m QFE.

- **Start** : sur la crête de Lure, **franchir à moins de 1600 m QNH**
- TP1 : Ancelle Station
- TP2 : Morgon
- TP3 : L'aiguillette Kr
- TP4 : Cousson Chapelle
- **Finish** : Aérodrome de St Auban, **franchir à plus de 700 m QNH**



L'atterrissage est prévu sur l'aérodrome de **Château Arnoux - St Auban** (LFMX) alt. 459 m sur la piste 02. Prise de terrain main gauche. Voir la carte VAC.

Le circuit permet d'admirer cette belle région et de traverser la retenue d'eau de Serre Ponçon.

Sur Condor, les conditions standard ont été appliquées, elles sont dans le document : **CondorRéglagesStandards.pdf**

Bon vol à tous.

Minimum pour démarrer l'activité **eSport**

Un PC ordinaire suffit + Joystick + **licence Condor**



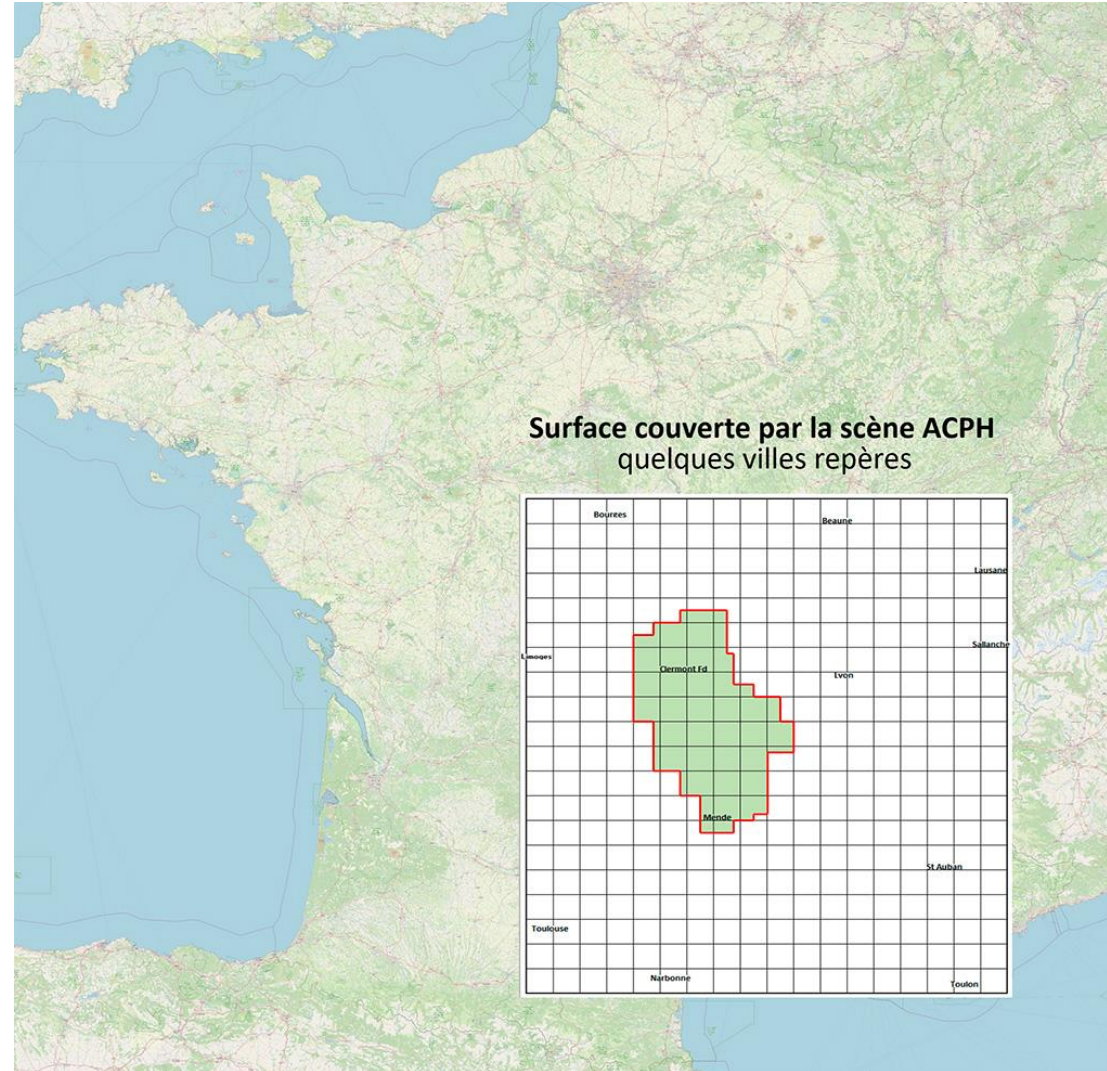
60 €



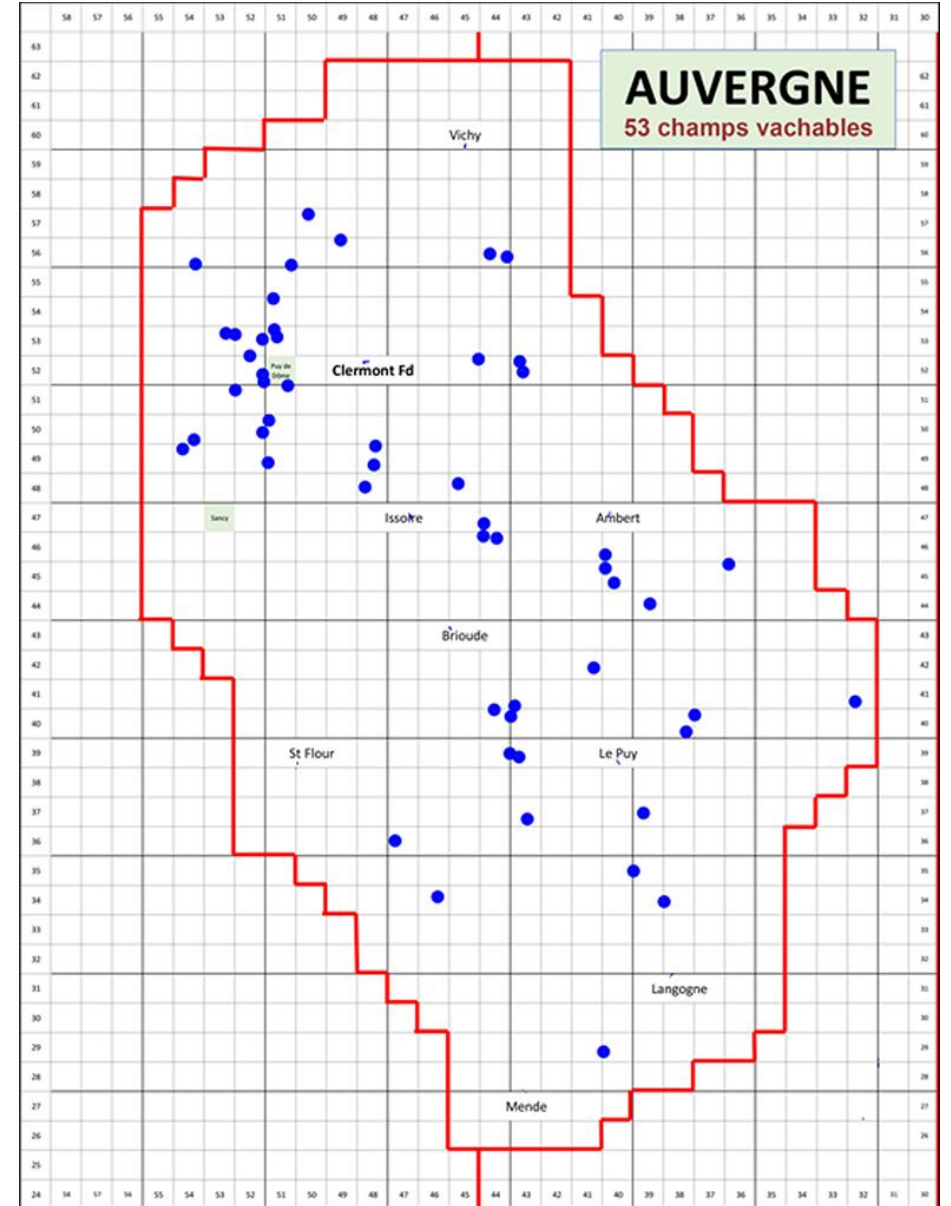
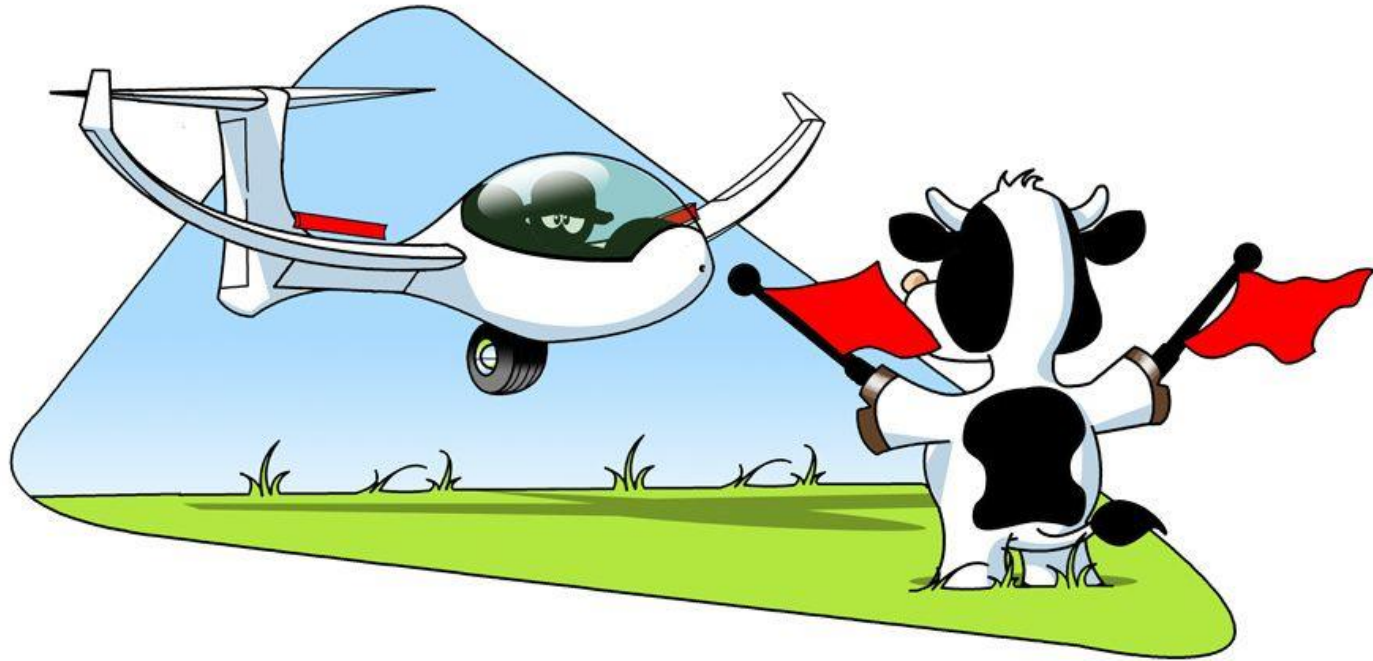
60 €

Une scène existe pour voler en Auvergne

La scène ACPH



La scène ACPH



**Un site existe
pour vous aider**

Site dédié au vol avec **Condor** et au **eSport**



The screenshot shows the top navigation bar with links for [Accueil](#), [Condor](#), [Voler en réseau](#), [Blog](#), and [Login](#). A menu icon is visible on the right. Below the navigation is a header with a logo and the text: "En toute circonstance, avoir plaisir à voler en planeur virtuel et le partager". The main content area is divided into three columns:

- Notre objectif**
 - Assurer la promotion du vol virtuel en planeur avec Condor 2, sous toutes ses formes, dont le vol en réseau.
 - Le visiteur découvrira qu'il faut des scènes, quelques logiciels supplémentaires, qu'il existe une communauté Condor...
- Nos missions**
 - Fournir de l'information, des conseils et des documents consultables en ligne.
 - Offrir de l'assistance aux personnes en difficulté sur le sujet.
 - Organiser des vols en réseau.
- Le Blog**
 - Relayer, en Français, des informations sur le vol virtuel en planeur issues de
 - l'équipe développement Condor
 - la fédération FFVP sur le eSport
 - la communauté Condor
 - nos clubs de planeur

At the bottom, a blue box contains the text: "Cliquez pour une [première visite](#) de **Tout Condor Soaring**. Vous obtiendrez des explications sur la manière de découvrir le site de façon progressive et logique."

72 pages
28 articles
54 vols

<https://mr63.axperia.net/>

Site dédié au vol avec **Condor** et au **eSport**

Fermer le menu X	
Accueil	▼
Condor	▼
Scènes...	▼
Vols réseau...	▼
XCSoar...	▼
Divers...	▼
Blog	
Login...	▼

} **4 chapitres**

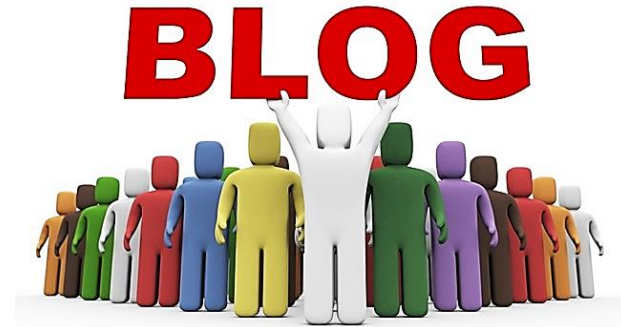


Site dédié au vol avec **Condor** et au **eSport**

[Fermer le menu](#) ✕

Accueil	▼
Condor	▼
Scènes...	▼
Vols réseau...	▼
XCSoar...	▼
Divers...	▼
Principalement des vidéos	
Blog	
Login...	▼

4 chapitres



Le Blog

Relayer, en Français, des informations sur le vol virtuel en planeur issues de

- l'équipe développement Condor
- la fédération FFVP sur le eSport
- la communauté Condor
- nos clubs de planeur

**Nous assurons
l'assistance**

Assistance Condor

Accompagner une personne au téléphone.

Prendre la main à distance sur son PC, pour montrer ce qu'il faut faire
détecter ce qu'il convient de corriger...



Assistance **Condor**

Aider à installer et paramétrer **Condor** afin de rendre l'équipement personnel opérationnel.

Expliquer le réglage des commandes de vol pour décoller et voler dans de bonnes conditions avec **Condor**

Accompagner le pilote pour ses premiers vols : créer un circuit, un plan de vol, l'enregistrer puis lancer un vol sur **Condor**

Faire quelques vols en réseau pour découvrir le système de communication, en comprendre la chronologie, enregistrer et analyser sa performance.

Vols en réseau organisés par l'ACPH

Derniers vols en réseau

N° vol	Date	Scène	Distance	Durée	L	Nom du circuit
N° 54	14/06 et 17/06/2022	AA2	143	1h45	R	Aspres – Tête de Lucy – Refuge des Écrins – Le Versoud
N° 53	31/05 et 03/06/2022	France_Ouest_C2	135	1h30	R	Limoges - Périgueux - Brive
N° 52	17 et 20/05/2022	Barcelona_C2	152	1h45	R	Puivert – Luchon
N° 51	03 et 06/05/2022	France_Ouest_C2	166	1h45	R	Limoges - Royan
N° 50	19 et 22/04/2022	France_Ouest_C2	162	2h00	R	Limoges - Argenton - Chauvigny
N° 49	05 et 08/04/2022	ACPH	144	1h30	R	Mende – Le Puy – Issoire
N° 48	22 et 25/03/2022	ACPH	111	1h15	R	Vichy – Ambert – Issoire
N° 47	01 et 04/03/2022	ACPH	72	1h00	R	Issoire – Puy de Dôme – Combegrasse
N° 46	15 et 18/02/2022	AA2	149	1h15	R	Jausiers - St Auban

Les vols sont organisés une fois tous les 15 jours le **mardi soir à 21h** + le **vendredi soir à 20h45** avec une interruption pendant les mois de Juin ou Juillet, Août et Septembre

**Historique
des vols**

**Prochain vol
programmé**

Vols surprise de Noël 2020 et 2021

Chaque vol s'est
terminé par un
appontage sur un
porte avion.

Nous avons pu
admirer les avions
de chasse
représentés en 3D
sur le pont d'envol



Compétition

Première mondiale

Condor a été sélectionné pour la toute première compétition **eSport** officiellement approuvée par la FAI Fédération Aéronautique Internationale.

Le 1er Grand Prix Virtuel de Planeur s'est tenu à Saint-Auban du 5 au 11 septembre 2021

Cet événement inaugural a été organisé par :

- la Commission Internationale de Vol en planeur,
- l'Equipe Grand Prix de planeur,
- la FFVP Fédération Française de Vol en Planeur
- et l'**Equipe Condor**.



Compétitions FFVP

Certains circuits de la compétition mondiale ont été introduits dans nos vols en réseau

4 de nos pilotes ont pu ainsi participer aux 2 premières compétitions organisées par la FFVP

- 1^{ère} en décembre 2021 sur 4 journées
- 2^e en février 2022 sur 5 journées



Compétitions FFVP

The screenshot displays a flight simulator interface for a competition. The main view shows a 3D landscape with various aircraft and their flight paths. Two target points are marked: "1. TP: Wernaud Aure Ga" and "2. TP: Serquigny Gare". The aircraft are labeled with call signs: NQL, R76, TB, U8J, KL, and PB6. A pilot's name "BY" is also visible. The bottom of the screen features a data overlay for the selected pilot, PB6 Papy Boyton, and five small video feeds of streamers wearing headsets.

nav|Ter

CONDOR

FFVP eSPORT Series

1. TP: Wernaud Aure Ga

2. TP: Serquigny Gare

NQL

R76

TB

U8J

KL

PB6

BY

3W

KWJ

PB6 Papy Boyton StdCirrus

Altitude : 1014 m Vitesse : 85 km/h Vario : +0.9 m/s Distance parcourue : 4.8 km



Témoignages

Témoignages



Maximilian SEIS est membre de l'équipe de France de Vol en Planeur, vice-champion d'Europe et Champion du Monde Grand Prix.

J'ai démarré le planeur directement au sein du club de planeur de Bordeaux, mais avant d'avoir l'âge requis pour voler, j'ai comme beaucoup d'autres, passé de nombreuses heures sur **un simulateur à la maison**. Cela m'a permis de dégrossir le pilotage et d'acquérir quelques bases avant les premières vraies heures et donc d'accélérer ma formation.

Témoignages

Interview d'Eric Napoléon
entraîneur de l'équipe de France
le 8 mai 2020



Lorsque le COVID nous a tous confinés, j'avais des stages prévus avec le Pôle Espoir. Ne souhaitant pas perdre totalement le contact avec les jeunes, le **simulateur avec Condor** est apparu comme une évidence pour découvrir la zone de vol, les points clés, les cheminement principaux depuis chez eux et en collectif.

Pendant deux semaines, toutes les fins d'après-midi, j'ai pu proposer des séances de vols virtuel de 2h40 à 3h00. En adoptant les règles, les consignes de gestion de vol sur la campagne, en préparant les vols sur la carte et en utilisant le livret des aires de sécurité, je me suis rendu compte que cela devenait **un super outil**.

Témoignages

Bastien Redondo de Tarbes

- 20 ans : Espoir Fédéral depuis janvier 2022 son parcours est en cours de rédaction

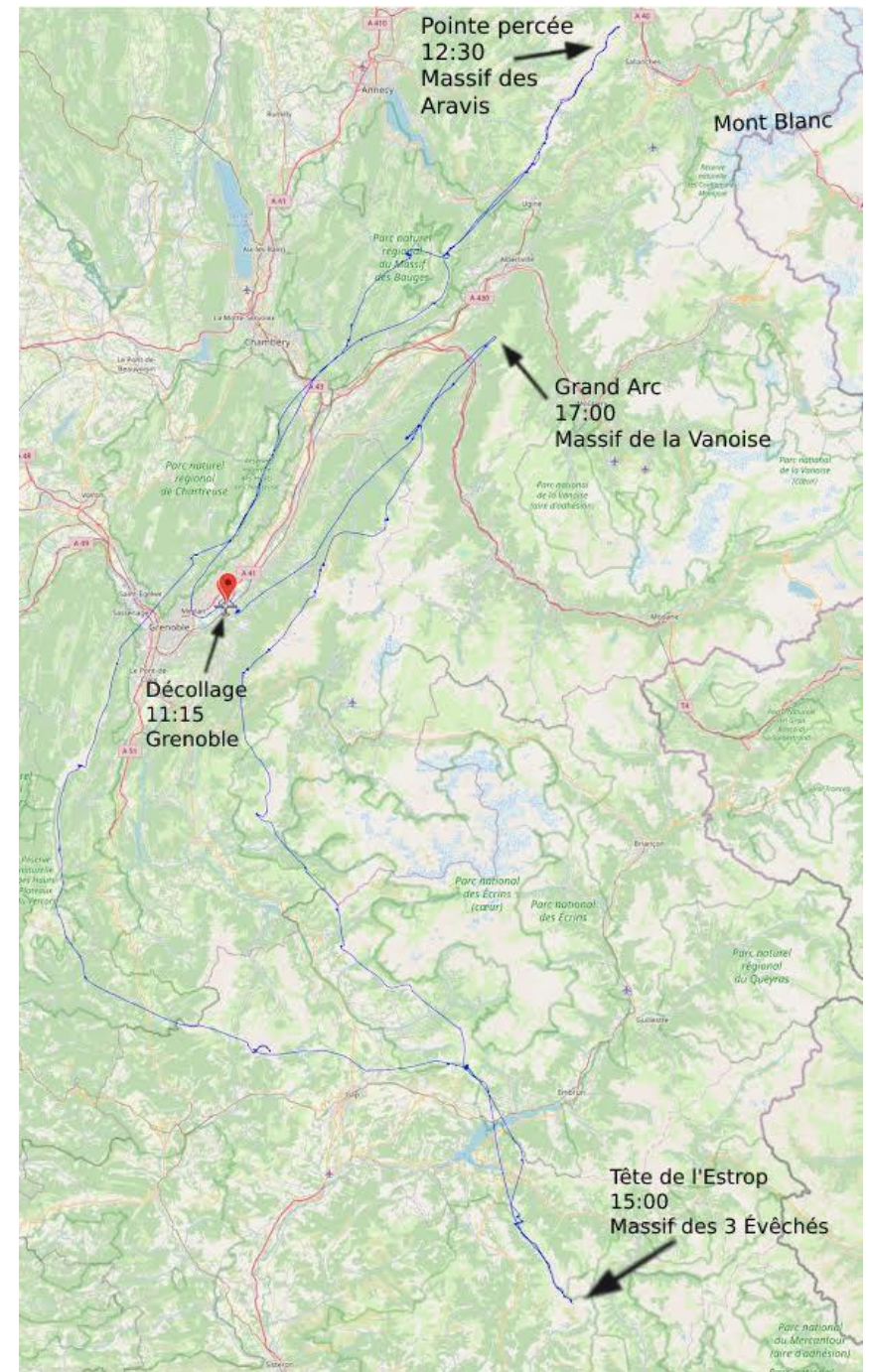
Mahé Le Tiec-Pellin de Grenoble

- 16 ans : un vol de 572 km, durée 6h10, en solo sur planeur LS4

[Cliquer ici pour consulter l'article](#)

Ils ont en commun :

- avoir suivi l'enseignement du BIA
- pratiquer intensément l'activité **eSport**



Flyer eSport

Flyer eSport

En fin d'après-midi, au moment du départ, un document vous sera remis avec :


- quelques liens à consulter
- nos coordonnées

Dès demain cette présentation sera consultable sur le blog du site **Planeurs Virtuel 63**

Intitulé : **Atelier eSport BIA n°3**



27/06/2022



Activité eSport

L'**activité eSport** de l'**AéroClub Pierre Herbaud (ACPH)** d'Issoire, consiste à voler en planeur, sur simulateur, avec un équipement individuel à domicile.

Fort de deux années d'expérience et du soutien de la **Fédération Française de Vol en Planeur (FFVP)**, le club ACPH d'Issoire s'engage à accompagner les jeunes, notamment les élèves qui suivent ou vont suivre l'enseignement du BIA.

L'investissement initial est vraiment modeste, le coût pour pratiquer est nul et les contraintes inexistantes, puisque l'activité se fait à domicile selon la disponibilité de chacun.

Le club dispose (*) :

- d'un site dédié **Planeurs Virtuels 63**
<https://mr63.axperia.net>
- d'une scène de grande qualité pour voler au départ de l'aérodrome d'Issoire, la **Scène ACPH**
<https://mr63.axperia.net/menu-scenes/menu-scene-acph/scene-acph>
- de personnes compétentes pour vous accompagner et fournir de l'**Assistance**
<https://mr63.axperia.net/menu-condor/menu-installer-condor/assistance-condor>
- d'une organisation parfaitement rodée pour **Voler en réseau**
<https://mr63.axperia.net/menu-vols-reseau/voler-reseau/>

(*) les liens soulignés en bleu permettent d'avoir des explications sur internet

Pour toute question, contacter **Michel Rouleau**, chargé de l'activité eSport à l'ACPH
Adresse Email : mr63@hotmail.fr Téléphone : 04 73 37 81 82

Coordonnées du club ACPH
Adresse Email : acph@orange.fr Téléphone : 04 73 89 16 62

Merci pour votre attention

Répondre aux questions

Démonstration

Condor

Démonstration Condor

Ouvrir Condor et lancer un vol avec un départ en l'air

Avant de démarrer le vol

- Zoomer sur le cockpit, expliquer les instruments

- Zoomer sur le PDA et modifier les écrans touches 1 à 4

- Déplacer la vue latéralement et horizontalement

- Montrer les vues externes (F1 à F5) + Ctrl F1

- En vue F2 zoomé montrer l'effet des commandes sur les 3 axes + aérofreins

Démarrer le vol et expliquer l'effet du manche sur les 2 axes

- Déclencher une inclinaison et arrêter une rotation

- Déclencher un mouvement à piquer et à cabrer avec un décrochage

- Voir l'effet des aérofreins sur le taux de chute

Faire un atterrissage

Faire un départ en remorqué