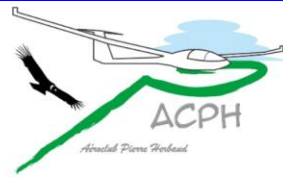


# Présentation activité **eSport** club ACPH Issoire

Michel Rouleau / Didier Balussaud



## Invitation élèves BIA et leurs parents

L'AéroClub Pierre Herbaud (ACPH) Issoire organise un accueil des élèves du BIA ainsi que leurs parents pour **découvrir l'activité eSport du club**.

L'**activité eSport** consiste à voler en planeur, sur simulateur, avec un équipement individuel à domicile.

Fort de deux années d'expérience et du soutien de la Fédération Française de Vol en Planeur (FFVP), le club ACPH d'Issoire s'engage à accompagner les élèves du BIA dans la mise en pratique de leurs connaissances.

L'investissement initial est vraiment modeste, le coût pour pratiquer est nul et les contraintes inexistantes, puisque l'activité se fait à domicile selon la disponibilité de chacun.

Le club dispose (\*) :

- d'un site dédié [Planeurs Virtuels 63](#)
- d'une scène de grande qualité pour voler au départ de l'aérodrome d'Issoire, la [Scène ACPH](#)
- de personnes compétentes pour fournir de l'[Assistance](#)
- d'une organisation parfaitement rodée pour [Voler en réseau](#)

(\*) cliquer sur les liens soulignés pour accéder aux éléments concernés.

Le simulateur de vol [Condor 2](#) est de renommée internationale. Il a été choisi pour le [1<sup>er</sup> grand prix mondial de planeurs virtuels](#) organisé par la FFVP en septembre 2021.

L'accueil aura lieu le **samedi matin 4 juin à partir de 9h**, dans les locaux de l'ACPH situés sur l'aérodrome d'Issoire, en présence de Jean-Marc Barthes notre chef pilote.

- 9h à 10h : présentation de l'**activité eSport** à partir d'un Powerpoint, démonstration sur vidéo projecteur et réponse aux questions.
- 10h à 12h (facultatif) : possibilité de piloter un planeur virtuel sur 3 équipements différents, dont le simulateur du club.

Le simulateur du club est un outil pédagogique destiné à la formation des pilotes. Il est équipé d'un casque de réalité virtuelle permettant de vivre une expérience en immersion totale.

**Pour participer**, merci de faire un retour à Michel Rouleau, chargé de l'**activité eSport** à l'ACPH, en lui indiquant le nombre de personnes présentes.

Adresse Email : [mr63@hotmail.fr](mailto:mr63@hotmail.fr) Téléphone : 04 73 37 81 82

Si vous êtes intéressé, mais indisponible le 4 juin, proposez un autre samedi aux mêmes heures.

Si vous n'êtes jamais disponible le samedi matin ou pas du tout intéressé, faites-le savoir pour éviter d'être relancé.

D'avance merci pour vos retours et à bientôt.

Cette présentation fait  
suite à l'invitation  
diffusée le 04/05/2022



# Sommaire 1<sup>ère</sup> partie

3 minutes : vidéo publicitaire Condor Soaring

30 minutes : Projection d'un PowerPoint

- Présenter l'activité **eSport**
- Intérêt de l'activité **eSport**
- Il existe une scène pour l'Auvergne : **la scène ACPH**
- Il existe un site dédié à **Condor**
- Nous organisons des vols en réseau
- Compétition
- Témoignages

15 minutes : démonstrations Condor

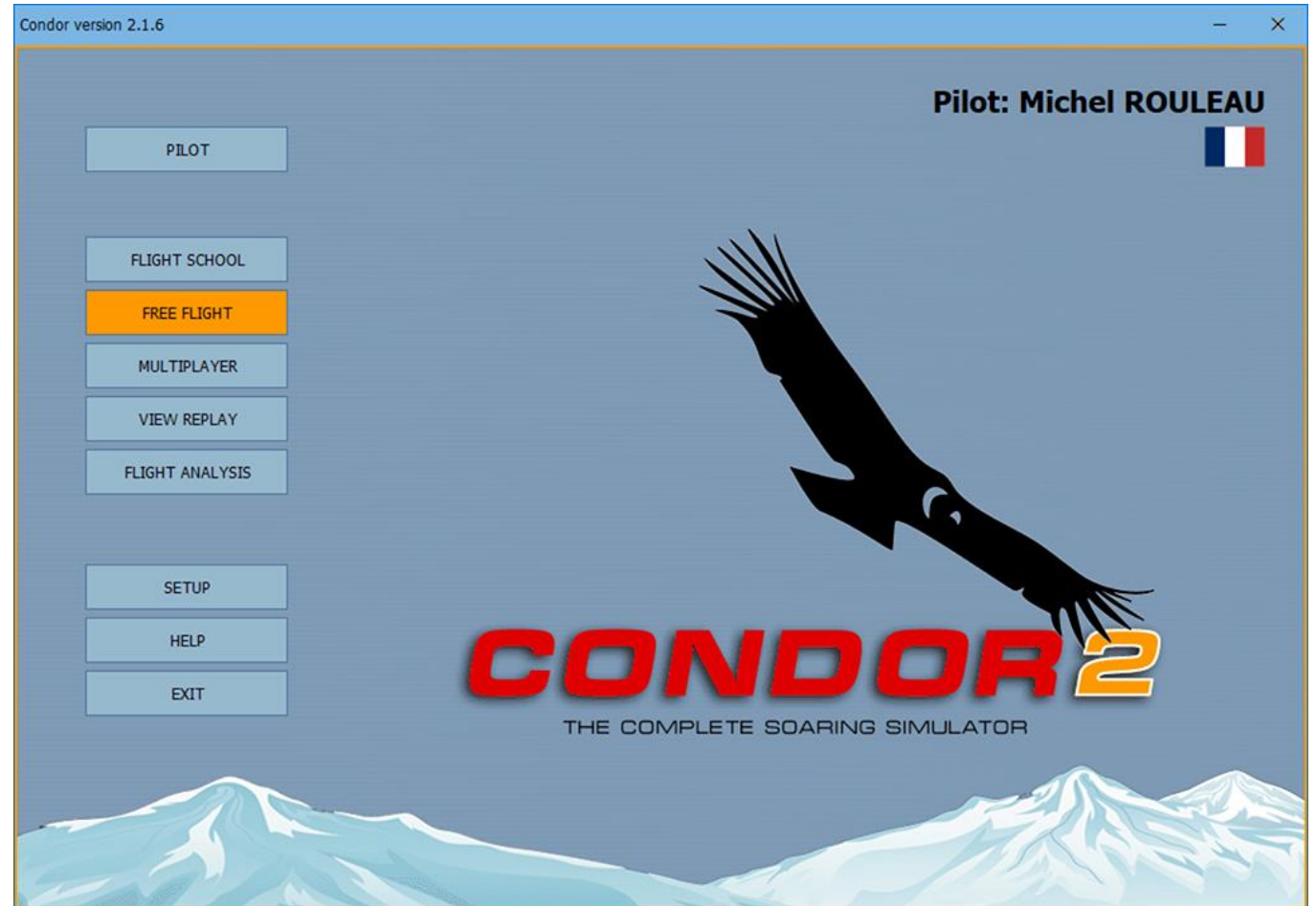
**Répondre aux questions de l'auditoire**



# Sommaire 2<sup>e</sup> partie

## Le reste du temps

- Découvrir la réalité virtuelle (VR) sur le simulateur du club
- S'exercer au voler virtuel sur 3 équipements
- Répondre aux questions



# Vidéo publicitaire Condor



[https://www.youtube.com/watch?v=Fjx-bZvX\\_IU](https://www.youtube.com/watch?v=Fjx-bZvX_IU)

# Vidéo publicitaire Condor



<https://www.youtube.com/watch?v=jcOToMj0RHQ>

# Présenter l'activité eSport

# Présenter l'activité **eSport**

L'activité **eSport** consiste à voler en planeur virtuel avec le **logiciel Condor** sur un PC (et non sur un Macintosh)

L'activité se pratique à domicile avec un joystick

- L'ajout de palonniers offre du réalisme au pilotage
- Un Trackir accompagne les mouvements de la tête
- Un casque VR apporte une immersion proche du réel





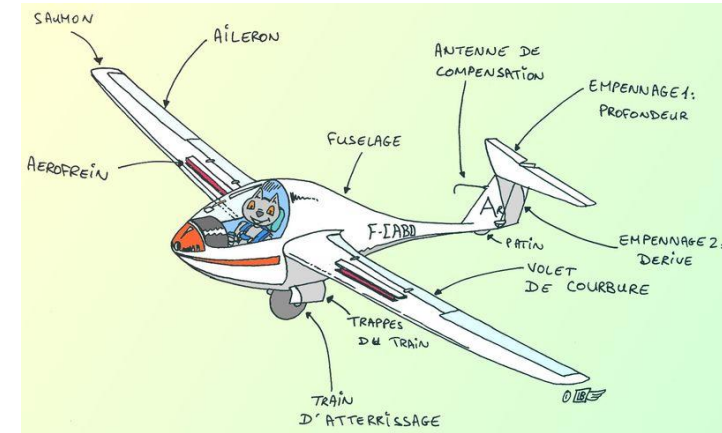
# Présenter l'activité eSport

Avec un simulateur de club on apprend à voler en planeur

- l'élève pilote vole seul avec son instructeur,
- la finalité est de voler en réel, passer des brevets et obtenir des qualifications.

Pratiquer du **eSport** consiste à voler en virtuel en exploitant toutes les possibilités de **Condor** pour découvrir et s'entraîner à voler en planeur

- le pilote peut partager des vols avec d'autres,
- la finalité est davantage orientée convivialité et loisir, mais aussi compétition.



# Intérêt de l'activité eSport

# Intérêt de l'activité **eSport**

Une combinaison subtile entre

- des séances de formation sur simulateur,
- la pratique du **eSport** à domicile
- et le vol réel,

permet d'améliorer la vitesse et de réduire le coût de formation des pilotes.

Selon certains clubs, l'**économie est estimée à 20%** sur le coût d'obtention du brevet de pilote.



# Intérêt du vol virtuel avec le logiciel Condor

Faire des exercices

Acquérir de l'aisance et des automatismes

Modifier le centrage et la charge alaire (ballastage)

Découvrir des limites en toute sécurité (VNE...)

Repérer les champs vachables de l'Auvergne

Découvrir de nouveaux environnements

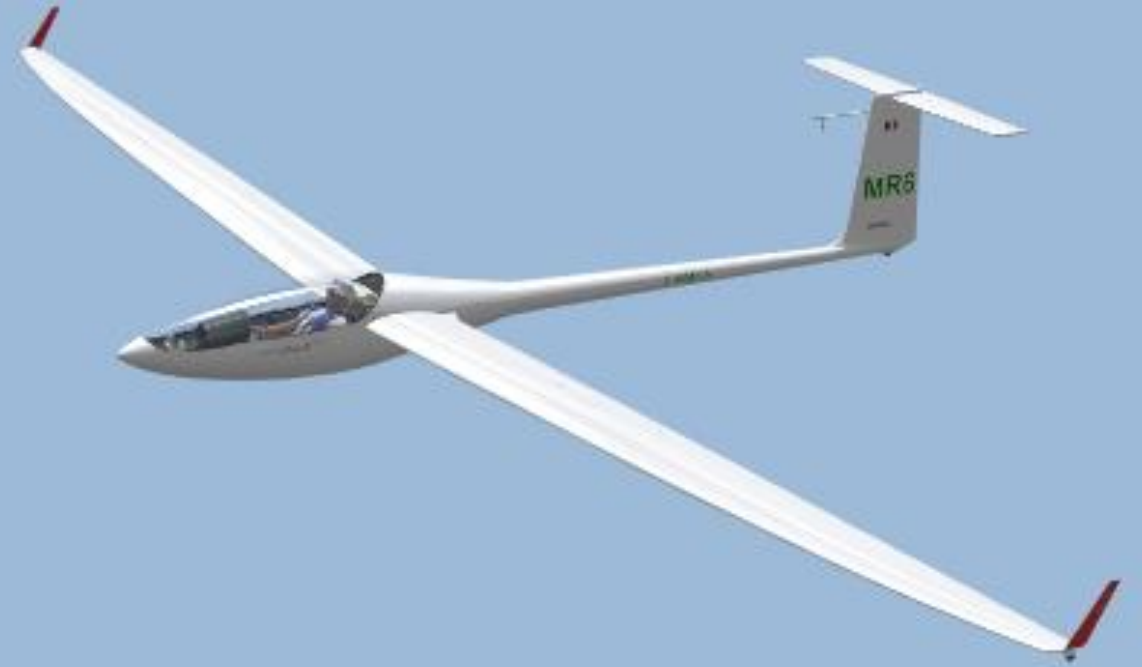
Voler sur tous types de planeurs

Certains sont très performants



## Avionic Diana-2

Wing span	15 m
Wing area	8.64 m <sup>2</sup>
Length	6.88 m
Empty mass	182 kg
Max mass	500 kg
Water ballast	240 l
Min wing loading	28.0 kg/m <sup>2</sup>
Max wing loading	58.0 kg/m <sup>2</sup>
Max speed	277 km/h
Maneuvering speed	195 km/h
Min speed	60 km/h
Min sink	0.45 m/s
Best glide ratio	50 at 91 km/h
DAeC index	116



# Autres possibilités en eSport

## Coupler un calculateur de vol à **Condor**

XCSoar est gratuit

Voler à plusieurs pilotes grâce à Internet pour :

échanger de l'expérience

partager un moment de convivialité

découvrir la compétition

Nos vols en réseau sont organisés tous les 15 jours

Mardi soir à 21h00

Vendredi soir à 20h45

**Durée moyenne 1h45**

Vol n° 35

Rendez-vous mardi **31/08/2021** à **21h00**

Durée du vol ~ **1h45** Distance **156 km**

Animateur du vol : **Michel Rouleau CN : MR6**

Scène utilisée : **AA2 version 0.8 (\*)**

(\*) Cette scène peut être installée automatiquement avec l'outil **Condor Updater** téléchargeable depuis le site du [Condor Club](#).

**Condor 2** est en version **2.1.6** depuis le 23/01/2021, et le **Hangar** en version **20** depuis le 11/06/2021.

Sur leur PC, tous les participants doivent avoir la même version du logiciel Condor, du Hangar et de la Scène. À défaut, le serveur refuse l'accès au vol. **Vérifier vos versions avant de nous rejoindre**. Voici le lien pour les maj : [Condor Soaring](#)

### Recommandation :

Dans Condor / Multiplayer, sauvegarder cette Host Address **mr63.ddns.net:56278** dans l'Adress Book



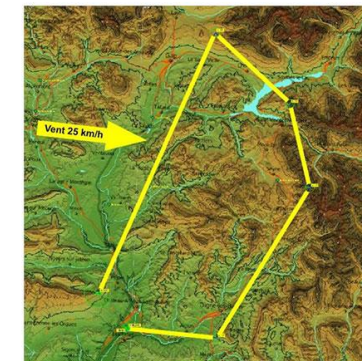
### St Auban boucle 156 km

Un vol de pente et de thermiques **assez facile**. Le vent de 25 km/h vient de l'Ouest (282°) peu turbulent pour le confort du vol. Les thermiques sont moyens avec une base à 1500 m (QFE).

Quelques pentes bien exposées au vent permettent de boucler le circuit en 1h15 avec un **planeur de la classe Club** pour une durée totale de vol estimée à 1h45.

Le départ se fait en remorqué à partir de l'aérodrome de **St Auban** pour un largage à 1300 m QFE.

- **Start** : sur la crête de Lure, **franchir à moins de 1600 m QNH**
- TP1 : Ancelle Station
- TP2 : Morgon
- TP3 : L'aiguillette Kr
- TP4 : Cousson Chapelle
- **Finish** : Aérodrome de St Auban, **franchir à plus de 700 m QNH**



L'atterrissage est prévu sur l'aérodrome de **Château Arnoux - St Auban** (LFMX) alt. 459 m sur la piste 02. Prise de terrain main gauche. Voir la carte VAC.

Le circuit permet d'admirer cette belle région et de traverser la retenue d'eau de Serre Ponçon.

Sur Condor, les conditions standard ont été appliquées, elles sont dans le document : **CondorRéglagesStandards.pdf**

Bon vol à tous.

# Minimum pour démarrer l'activité **eSport**

Un PC ordinaire + Joystick + **licence Condor**



**60 €**



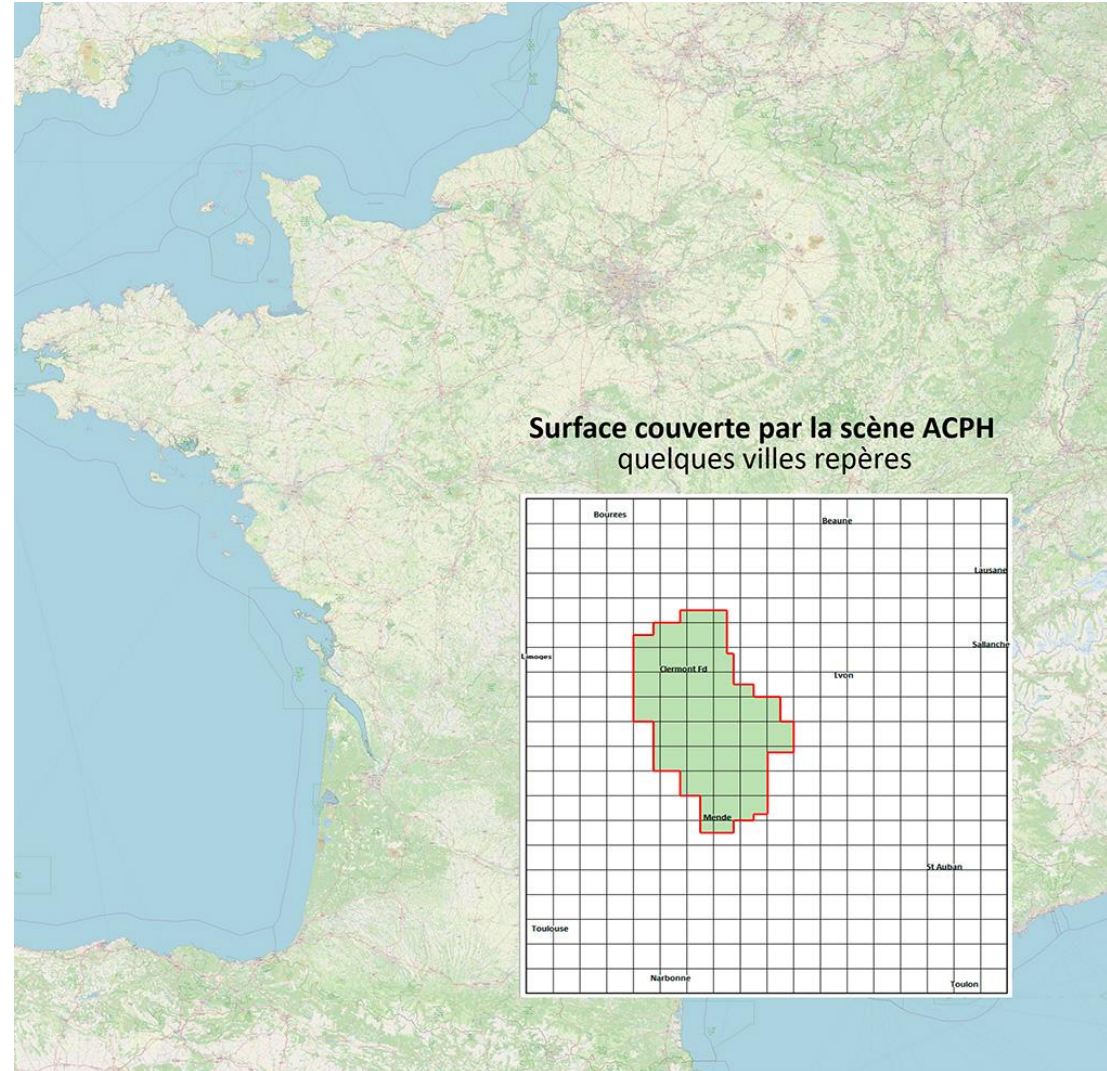
**60 €**

# Une scène existe pour voler en Auvergne



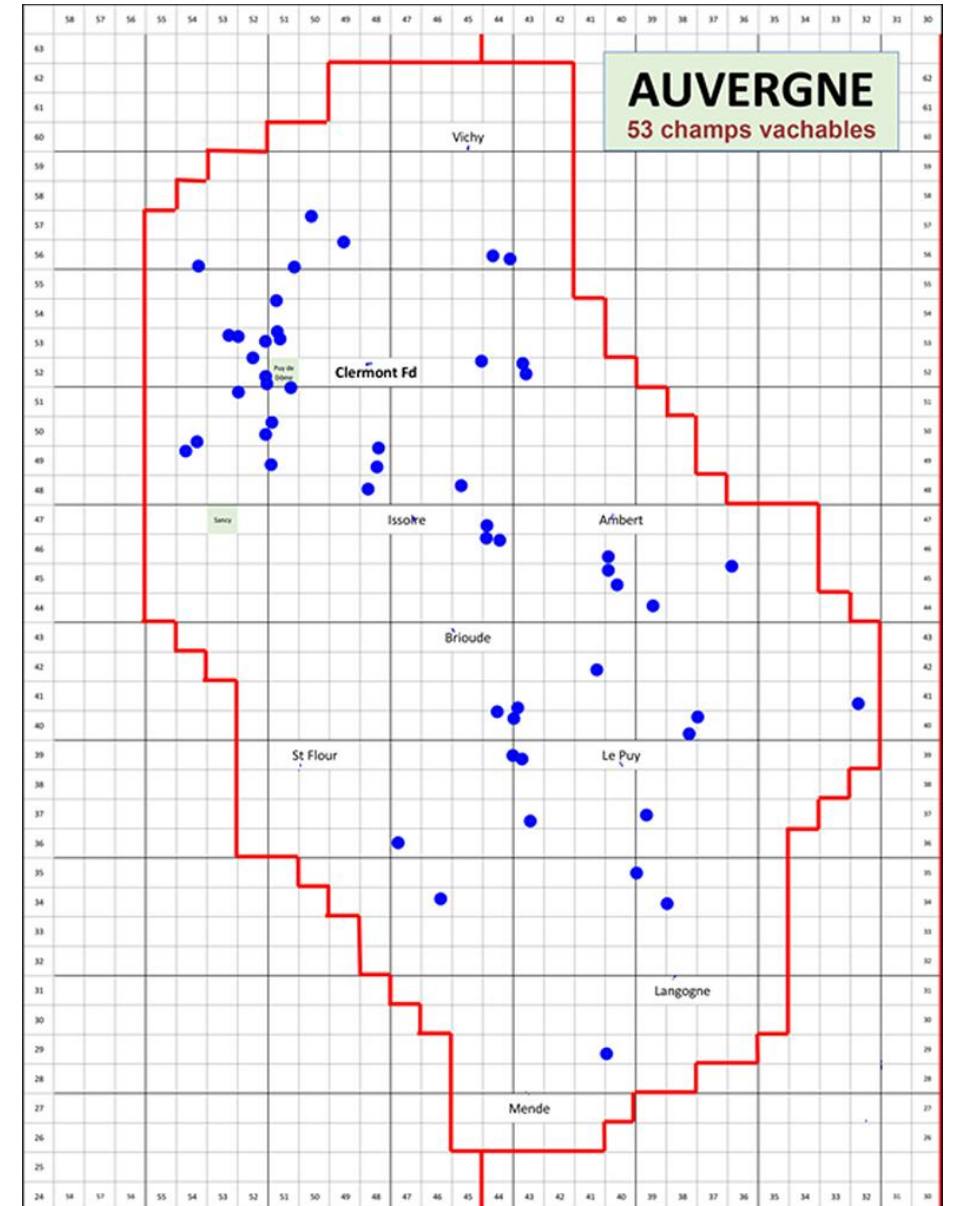
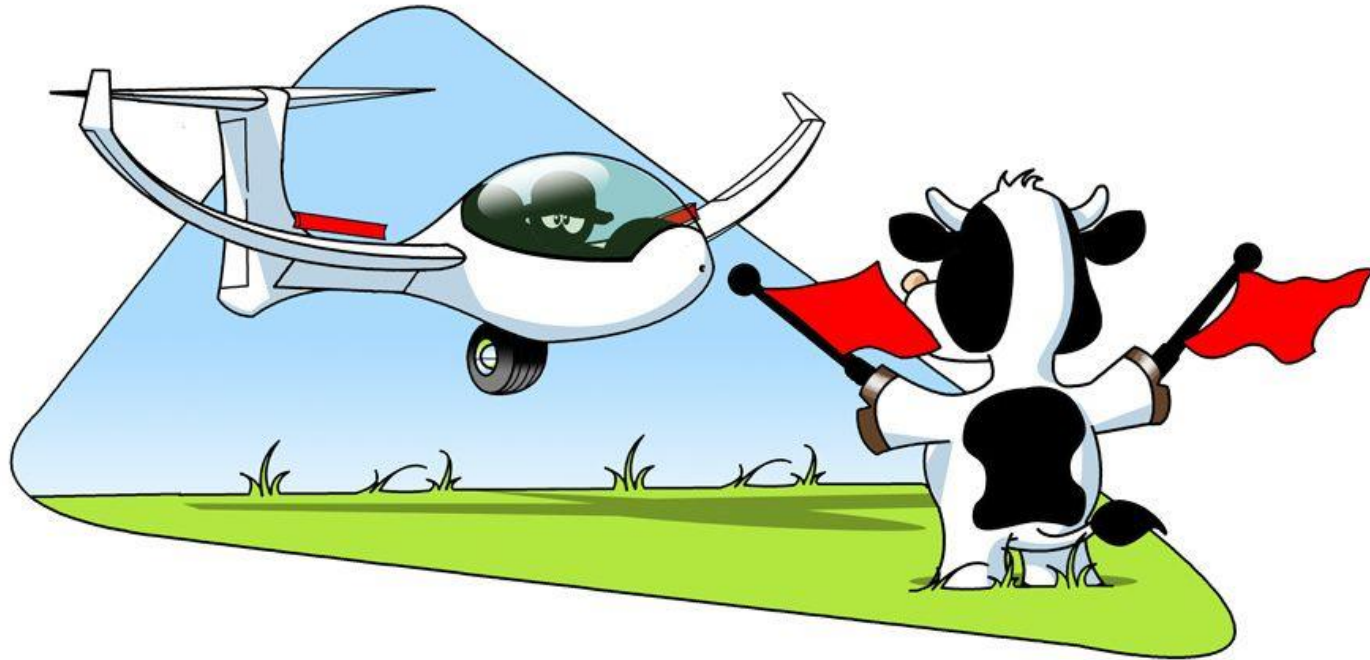
# La scène ACPH

de Limoges  
jusqu'au  
Mont Blanc  
**415 km**



de Bourges  
jusqu'à la  
Méditerranée  
**461 km**

# La scène **ACPH**



# Il existe un guide des champs vachables

Il est consultable et téléchargeable gratuitement depuis le site du club  
**ACPH Issoire**

<https://aeroclub-issoire.fr/activites/champs-vachables/>



**Guide des champs vachables en  
AUVERGNE**



**Edition 2019**  
**Aéroclub Pierre Herbaud Issoire - Le Broc**

## Pardines

màj : 11/05/2019



Finale en 330° bien dégagée sauf un panneau indicateur et des arbres vers le carrefour



Vue vers Montoron, la surface est de bonne qualité. Le champ monte très légèrement



Prévoir la finale en 150° plus près de la route D996 pour éviter les bâtiments et obstacles

Le champ en bleu le long de la route monte sur l'axe 060°, longueur 400 m. Il est plat sur 200m puis monte avec une pente qui s'accroît très fortement.

L'autre champ en bleu monte sur l'axe 140°, longueur 750 m, pente 10%

Détails dans le CR de visite du 12/03/2019

Champ validé : Facile  
Validé par 6 pilotes de référence

Atterrissage simulé dans le passé.

3

## Pardines



- Situé à 1 km au NW de Pardines au croisement de la D996 et D23 entre Perrier et Champeix
- Champ de céréales.
- La finale en 330° est bien dégagée en 150° arriver plus près de la route pour éviter les bâtiments.
- La surface est de bonne qualité
- Deux autres champs à proximité

Terrain plat

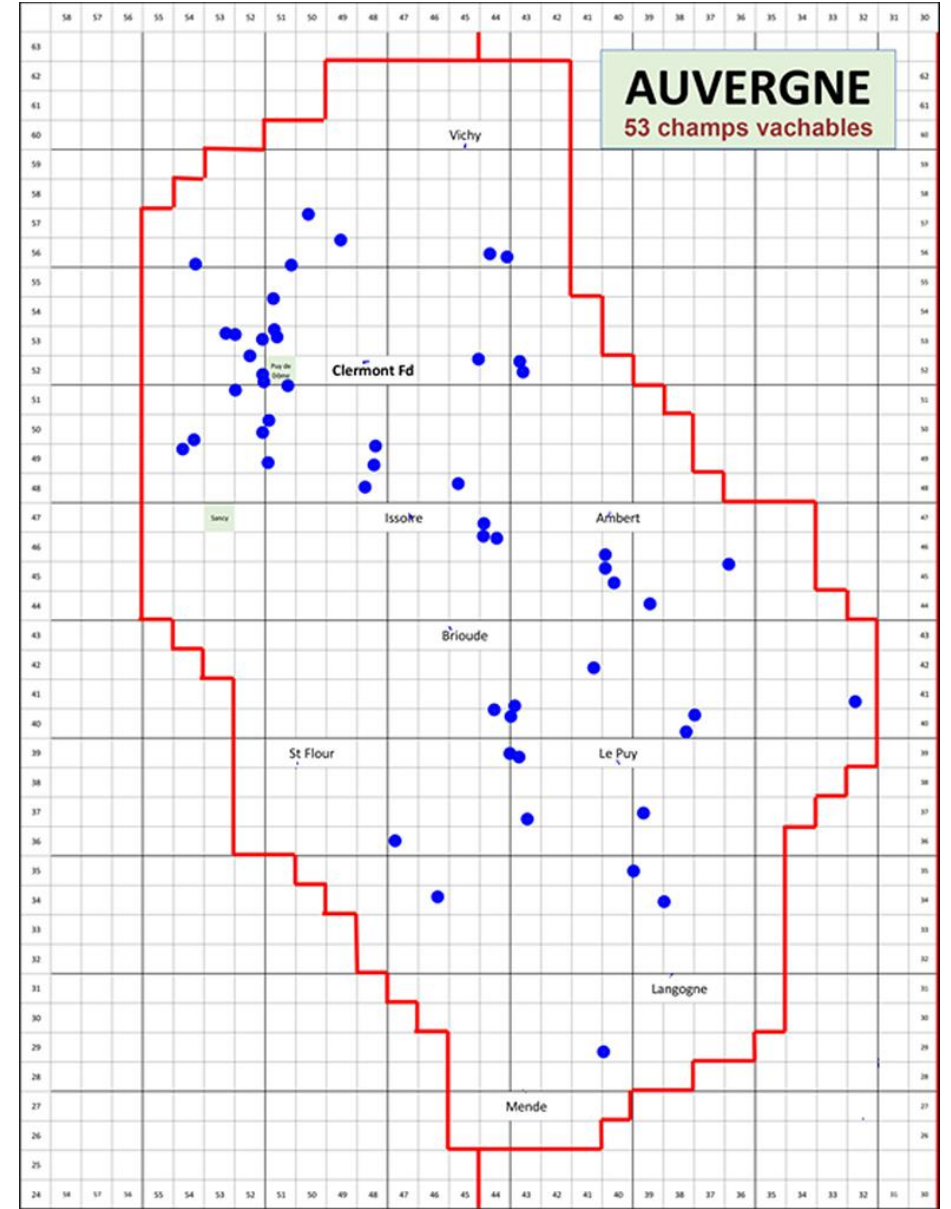
Axes **330° / 150°**  
↑ Env. **650 m**

⊕ N 45° 34' 08"  
E 03° 09' 34"  
Alt. **509 m**



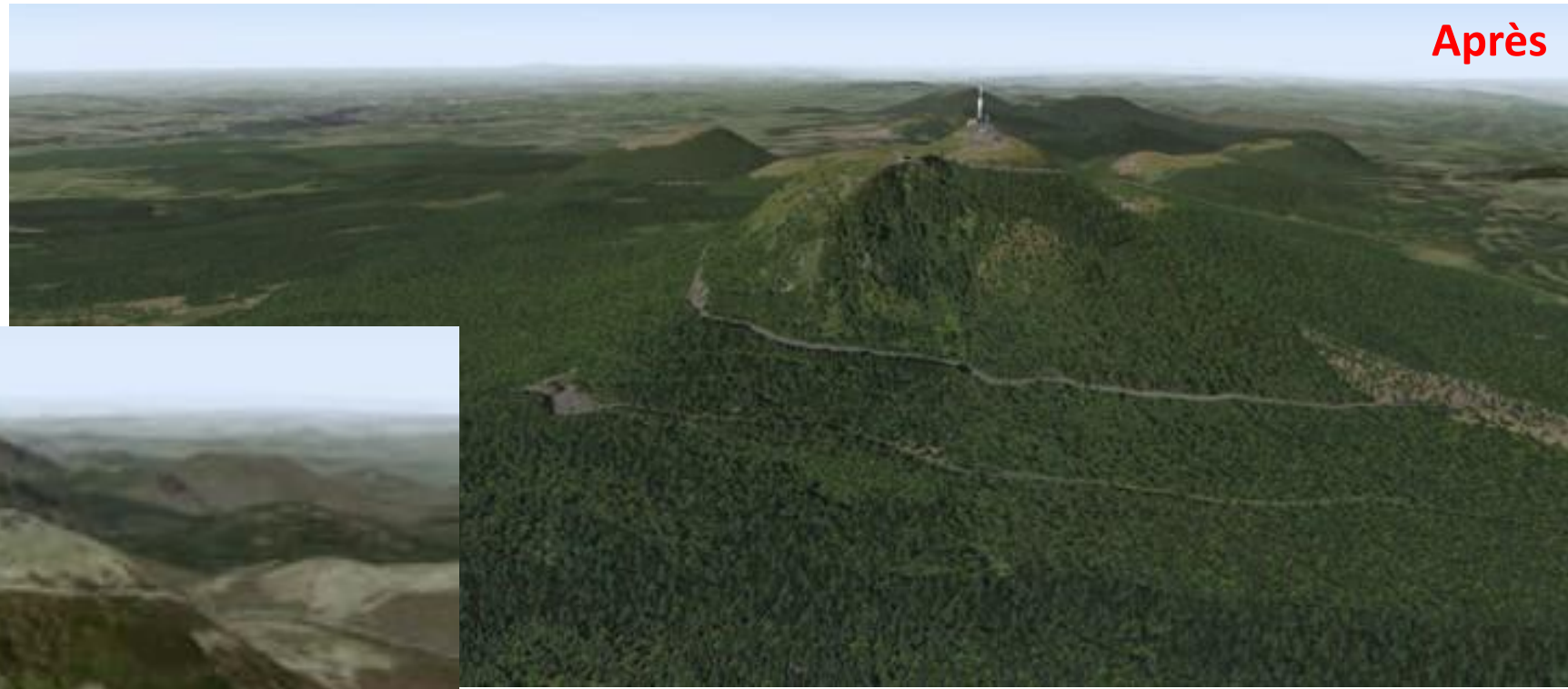
Voici un des  
53 champs  
répertoriés  
dans ce guide

# La scène ACPH

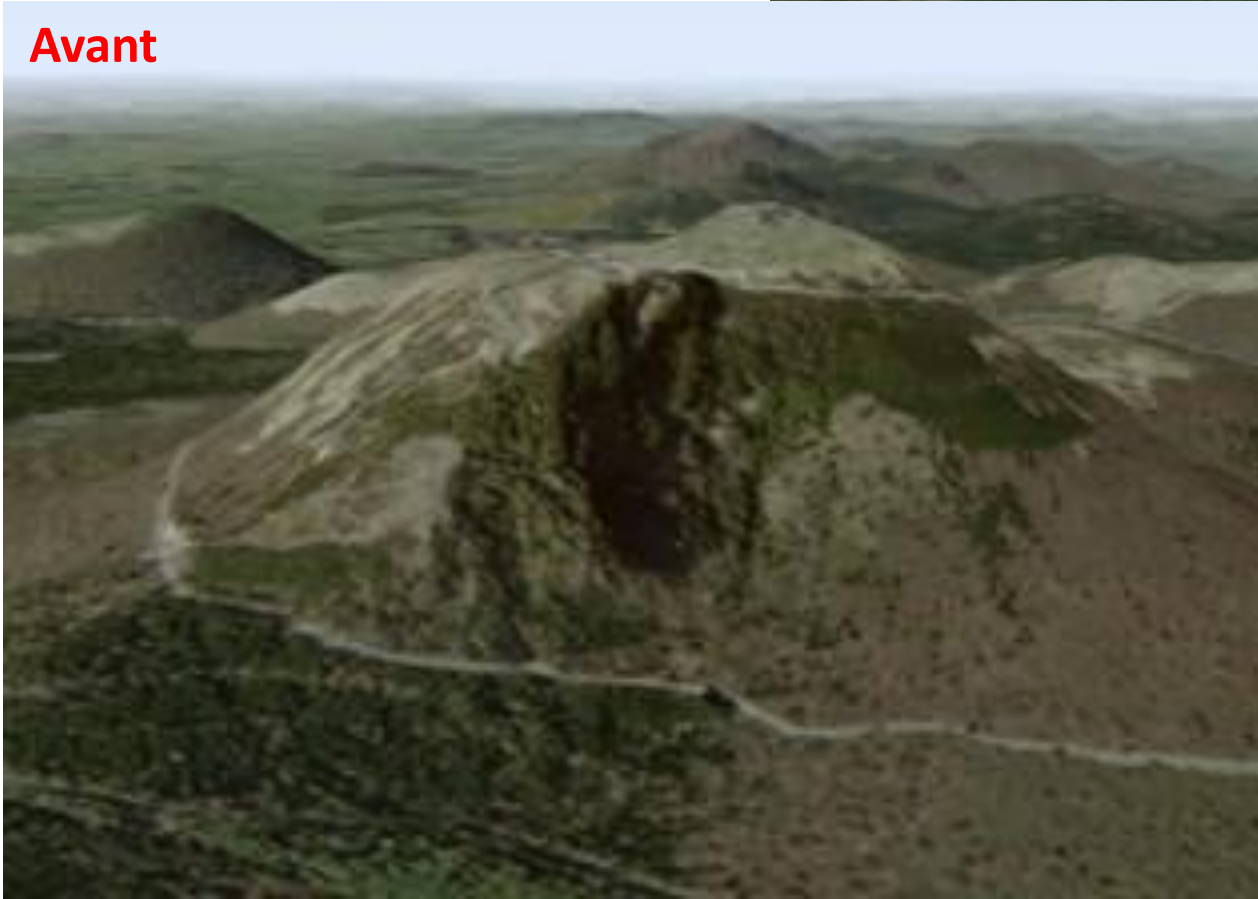


# La scène ACPH

Après



Avant



# La scène **ACPH**



# La scène **ACPH**





# La scène **ACPH**



# La scène ACPH



# La scène ACPH

C:\Windows\system32\cmd.exe

Modifier le niveau de qualite des images du sol

- 0 convient a tous les PC (installation par default)
- 1 convient aux PC moyens
- 2 convient aux PC puissants

w ajoute un effet de reflexion du soleil sur l'eau des etangs d'Issoire  
c modifie la Couleur des etangs d'Issoire

Autres modifications de la scene

vp Voir la Piste virtuelle des champs vachables  
mp Masquer la Piste virtuelle des champs vachables

Entrer votre choix :

**Un site existe  
pour vous aider**

# Site dédié au vol avec **Condor** et au **eSport**



The screenshot shows the top navigation bar with links for [Accueil](#), [Condor](#), [Voler en réseau](#), [Blog](#), and [Login](#). A menu icon is visible on the right. Below the navigation is a header with the text: "En toute circonstance, avoir plaisir à voler en planeur virtuel et le partager". The main content area is divided into three columns:

- Notre objectif**: Assurer la promotion du vol virtuel en planeur avec Condor 2, sous toutes ses formes, dont le vol en réseau. Le visiteur découvrira qu'il faut des scènes, quelques logiciels supplémentaires, qu'il existe une communauté Condor...
- Nos missions**: Fournir de l'information, des conseils et des documents consultables en ligne. Offrir de l'assistance aux personnes en difficulté sur le sujet. Organiser des vols en réseau.
- Le Blog**: Relayer, en Français, des informations sur le vol virtuel en planeur issues de
  - l'équipe développement Condor
  - la fédération FFVP sur le eSport
  - la communauté Condor
  - nos clubs de planeur

At the bottom, a blue box contains the text: "Cliquez pour une [première visite](#) de **Tout Condor Soaring**. Vous obtiendrez des explications sur la manière de découvrir le site de façon progressive et logique."

**65 pages**  
**25 articles**  
**53 vols**

<https://mr63.axperia.net/>

# Site dédié au vol avec **Condor** et au **eSport**

Fermer le menu X

Accueil	▼
Condor	▼
Scènes...	▼
Vols réseau...	▼
XCSoar...	▼
Divers...	▼
Blog	
Login...	▼

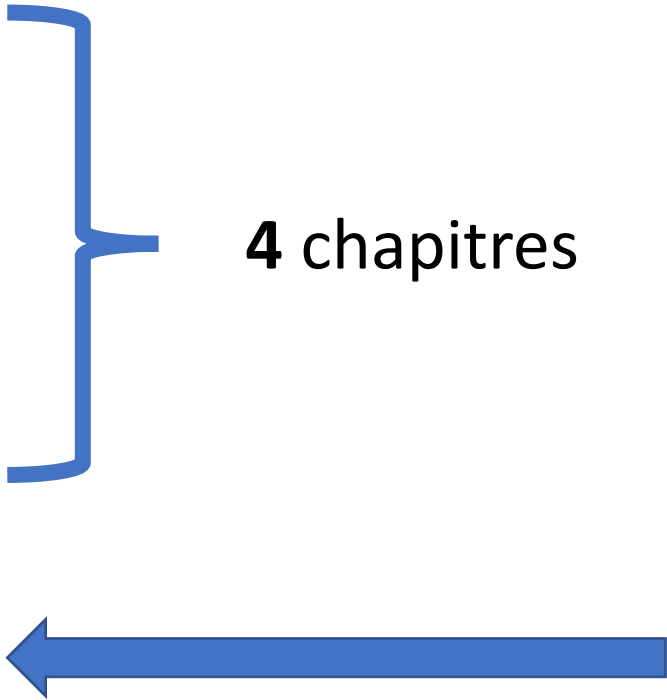
} 4 chapitres



# Site dédié au vol avec **Condor** et au **eSport**

Fermer le menu X

<a href="#">Accueil</a>	▼
<a href="#">Condor</a>	▼
<a href="#">Scènes...</a>	▼
<a href="#">Vols réseau...</a>	▼
<a href="#">XCSoar...</a>	▼
<a href="#">Divers...</a>	▼
Principalement des vidéos	
<a href="#">Blog</a>	
<a href="#">Login...</a>	▼



### Le Blog

Relayer, en Français, des informations sur le vol virtuel en planeur issues de

- l'équipe développement Condor
- la fédération FFVP sur le eSport
- la communauté Condor
- nos clubs de planeur

**Nous assurons  
l'assistance**



# Assistance Condor

Accompagner une personne au téléphone.

Prendre la main à distance sur son PC, pour montrer ce qu'il faut faire détecter ce qu'il convient de corriger...

<https://mr63.axperia.net/menu-condor/menu-installer-condor/assistance-condor/>



# Assistance **Condor**

Aider à installer et paramétrer **Condor** afin de rendre l'équipement personnel opérationnel.

Expliquer le réglage des commandes de vol pour décoller et voler dans de bonnes conditions avec **Condor**

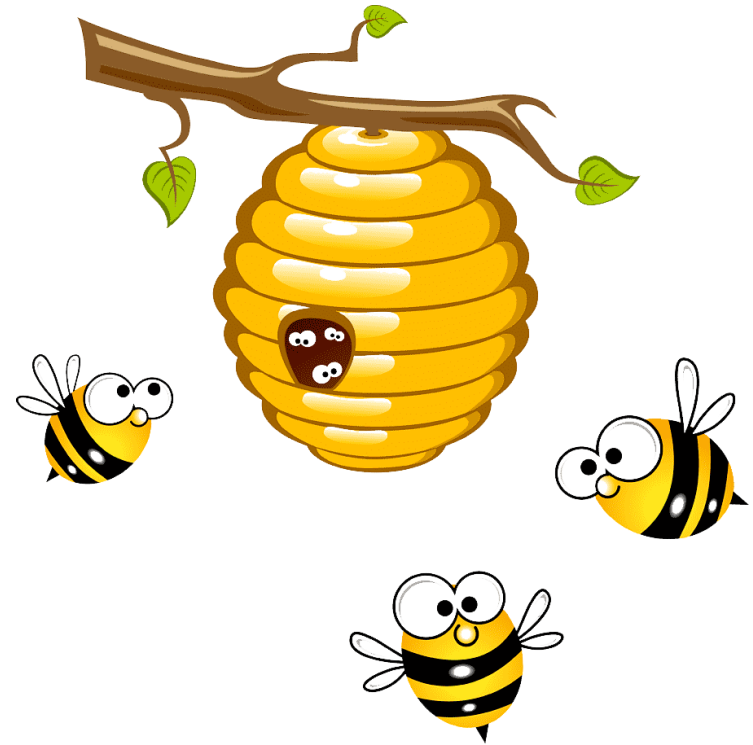
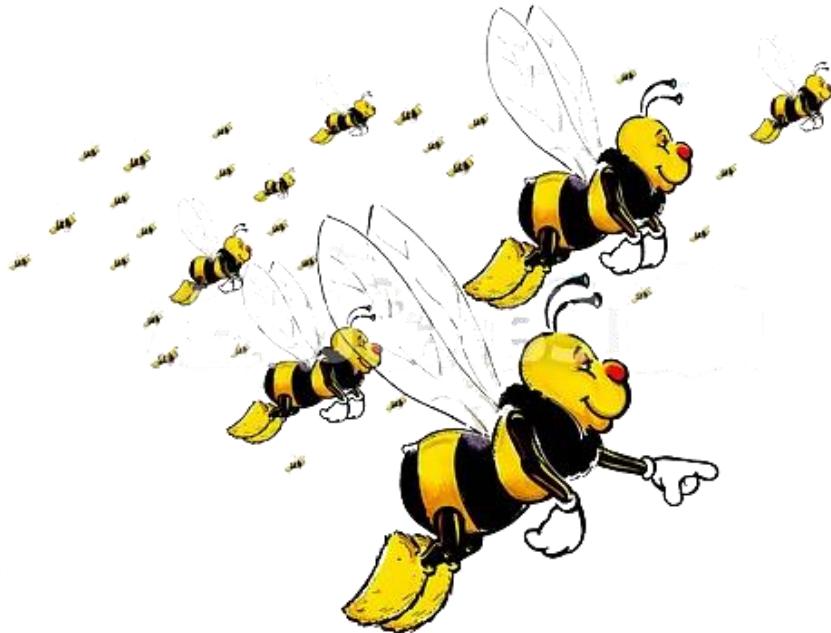
Accompagner le pilote pour ses premiers vols : créer un circuit, un plan de vol, l'enregistrer puis lancer un vol sur **Condor**

Faire quelques vols en réseau pour découvrir le système de communication, en comprendre la chronologie, enregistrer et analyser sa performance.

# Il existe des communautés Condor

# Communautés **Condor**

- **Condor** Soaring, le site officiel de **Condor**
- **Condor** Club pour les scènes, les circuits, enregistrer et analyser les vols...
- **Condor** Café organise des vols en réseau
- Communauté **Condor** Francophone...



# Vols en réseau organisés par l'ACPH

# Vols en réseau 2020

N° vol	Date	Scène	Distance	Durée	L	Nom du circuit
<a href="#">N° 15</a>	17-12-2020	ACPH	77	1h00	R	Vol surprise pour Noël 2020
<a href="#">N° 14</a>	03-12-2020	ACPH	nc	1h30	R	Vol d'onde à Issoire
<a href="#">N° 13</a>	19-11-2020	Barcelona	123	1h30	R	La Llagonne - Luchon en vol de pente
<a href="#">N° 12</a>	05-11-2020	ACPH	111	1h30	R	Issoire, Brioude, Le Puy, Montfaucon en Velay
<a href="#">N° 11</a>	22-10-2020	ACPH	89	1h15	R	Le Puy, Langogne, Mende
<a href="#">N° 10</a>	08-10-2020	ACPH	106	1h30	R	Issoire, éoliennes et le Cantal
<a href="#">N° 09</a>	24-09-2020	ACPH	112	1h30	R	Découverte n° 2 des nouvelles textures
<a href="#">N° 08</a>	10-09-2020	ACPH	76	1h30	R	Découverte n° 1 des nouvelles textures
<a href="#">N° 07</a>	09-07-2020	ACPH	127	1h30	R	Champs vachables en direction de Vichy
<a href="#">N° 06</a>	25-06-2020	ACPH	182	2h00	R	Trois massifs des Alpes autour de Grenoble
<a href="#">N° 05</a>	11-06-2020	ACPH	130	2h00	R	Champs vachables côté grand Est d'Issoire
<a href="#">N° 04</a>	28-05-2020	ACPH	86	1h30	R	De Brioude à Langogne
<a href="#">N° 03</a>	14-05-2020	ACPH	82	1h30	R	Les champs vachables du Sancy au Puy de Dôme
<a href="#">N° 02</a>	02-05-2020	ACPH	127	2h00	R	Champs vachables côté Est d'Issoire et de Brioude
<a href="#">N° 01</a>	18-04-2020	ACPH	79	1h15	R	Circuit inaugural du lac Pavin au Puy de Dôme

## Année 2020

Participation  
**ACPH Issoire**

David Dequaire

Didier Balussaud

Michel Rouleau

**27  
vols  
en  
2021**

N° vol	Date	Scène	Distance	Durée	L	Nom du circuit
<a href="#">N° 42</a>	21/12/2021	Jura_Mont-Blanc2	155	1h30	R	<a href="#">Vol surprise Noël 2021</a>
<a href="#">N° 41</a>	07/12/2021	AA2	172	1h45	R	<a href="#">St Auban - Blayeul</a>
<a href="#">N° 40</a>	23/11/2021	AA2	135	1h30	R	<a href="#">Luc en Diois - St Auban</a>
<a href="#">N° 39</a>	09/11/2021	AA2	137	1h30	R	<a href="#">St Auban - Luc en Diois</a>
<a href="#">N° 38</a>	26/10/2021	AA2	140	1h30	R	<a href="#">Gap Tallard - St Auban</a>
<a href="#">N° 37</a>	12/10/2021	AA2	175	1h45	En l'air	<a href="#">St Auban - Gap Tallard</a>
<a href="#">N° 36</a>	28/09/2021	AA2	116	1h15	R	<a href="#">Serres la Bâtie - Fayence</a>
<a href="#">N° 35</a>	31/08/2021	AA2	156	1h45	R	<a href="#">St Auban boucle 156 km</a>
<a href="#">N° 34</a>	06-07-2021	AA2	156	1h45	R	<a href="#">Vinson triangle 156 km</a>
<a href="#">N° 33</a>	22-06-2021	AA2	164	1h45	R	<a href="#">Seyne - St Crépin - le Versoud</a>
<a href="#">N° 32</a>	15-06-2021	AA2	149	1h30	R	Le Versoud - Aiguille du Midi - Aoste Version 2
<a href="#">N° 31</a>	08-06-2021	AA2	152	1h30	R	Le Versoud - Aiguille du Midi - Aoste
<a href="#">N° 30</a>	25-05-2021	AA2	167	1h45	R	Tour du massif au Nord de Fayence
<a href="#">N° 29</a>	18-05-2021	AA2	75	1h15	R	Chartreuse - Bauges - Lauzière
<a href="#">N° 28</a>	11-05-2021	ACPH	129	1h15	R	Issoire - Cantal - Champ le Malzieu Ville
<a href="#">N° 27</a>	04-05-2021	AA2	139	1h30	R	Le tour du Vercors
<a href="#">N° 26</a>	27-04-2021	AA2	104	1h30	R	Passage Vercors - Alpes du Sud
<a href="#">N° 25</a>	20-04-2021	AA2	214	1h30	En l'air	Circuit de crêtes en Suisse
<a href="#">N° 24</a>	13-04-2021	AA2	164	1h30	R	Onde Mont Blanc
<a href="#">N° 23</a>	06-04-2021	BigPyrenees	148	1h30	En l'air	Triangle dans les Pyrénées
<a href="#">N° 22</a>	30-03-2021	ACPH	93	1h30	R	Lacs d'Auvergne, le Sancy et le Puy de Dôme
<a href="#">N° 21</a>	23-03-2021	AA2	138	1h30	R	Chartreuse et Ravioles
<a href="#">N° 20</a>	02-03-2021	AA2	114	1h15	Treuil	St Remy de Provence - St Auban
<a href="#">N° 19</a>	16-02-2021	AA2	160	1h45	Treuil	Boucle au départ de Sallanches
<a href="#">N° 18</a>	04-02-2021	AA2	160	1h45	R	Boucle au départ de St Crépin
<a href="#">N° 17</a>	21-01-2021	ACPH	93	1h00	R	Boucle au départ de Chambéry
<a href="#">N° 16</a>	07-01-2021	ACPH	168	1h45	R	Aubenasson - Seyne les Alpes

# Année 2021

## ACPH Issoire

David Dequaire  
Didier Balussaud  
Michel Rouleau  
Patrick Caille

## GVV Grenoble

Benjamin  
Christophe  
Jean-Marc  
Louis

## ALSA Limoges

Pierre-Jean

## Puivert

Thierry

## Autres

Une quinzaine de  
pilotes occasionnels  
sur l'année

# Année 2022

**11  
vols**

N° vol	Date	Scène	Distance	Durée	L	Nom du circuit
<a href="#">N° 53</a>	31/05 et 03/06/2022	France_Ouest_C2	135	1h30	R	<a href="#">Limoges - Périgueux - Brive</a>
<a href="#">N° 52</a>	17 et 20/05/2022	Barcelona_C2	152	1h45	R	<a href="#">Puivert - Luchon</a>
<a href="#">N° 51</a>	03 et 06/05/2022	France_Ouest_C2	166	1h45	R	<a href="#">Limoges - Royan</a>
<a href="#">N° 50</a>	19 et 22/04/2022	France_Ouest_C2	162	2h00	R	<a href="#">Limoges - Argenton - Chauvigny</a>
<a href="#">N° 49</a>	05 et 08/04/2022	ACPH	144	1h30	R	Mende - Le Puy - Issoire
<a href="#">N° 48</a>	22 et 25/03/2022	ACPH	111	1h15	R	Vichy - Ambert - Issoire
<a href="#">N° 47</a>	01 et 04/03/2022	ACPH	72	1h00	R	Issoire - Puy de Dôme - Combegrasse
<a href="#">N° 46</a>	15 et 18/02/2022	AA2	149	1h15	R	<a href="#">Jausiers - St Auban</a>
<a href="#">N° 45</a>	01 et 04/02/2022	AA2	181	1h45	R	<a href="#">St Auban - Barcelonnette</a>
<a href="#">N° 44</a>	18/01/2022	AA2	141	1h30	R	<a href="#">Biella - Cerrione - Sallanches</a>
<a href="#">N° 43</a>	04/01/2022	AA2	154	1h30	R	<a href="#">Seyne les Alpes - St Auban</a>

Les vols sont organisés une fois tous les 15 jours le **mardi soir à 21h** + le **vendredi soir à 20h45** avec une interruption pendant les mois de Juillet, Août et Septembre

**Historique  
des vols**



Cliquer pour  
consulter



**Prochain vol  
programmé**



# Année 2022

N° vol	Date	Scène	Distance	Durée	L	Nom du circuit
<a href="#">N° 53</a>	31/05 et 03/06/2022	France_Ouest_C2	135	1h30	R	<a href="#">Limoges - Périgueux - Brive</a>
<a href="#">N° 52</a>	17 et 20/05/2022	Barcelona_C2	152	1h45	R	<a href="#">Puivert - Luchon</a>
<a href="#">N° 51</a>	03 et 06/05/2022	France_Ouest_C2	166	1h45	R	<a href="#">Limoges - Royan</a>
<a href="#">N° 50</a>	19 et 22/04/2022	France_Ouest_C2	162	2h00	R	<a href="#">Limoges - Argenton - Chauvigny</a>
<a href="#">N° 49</a>	05 et 08/04/2022	ACPH	144	1h30	R	Mende - Le Puy - Issoire
<a href="#">N° 48</a>	22 et 25/03/2022	ACPH	111	1h15	R	Vichy - Ambert - Issoire
<a href="#">N° 47</a>	01 et 04/03/2022	ACPH	72	1h00	R	Issoire - Puy de Dôme - Combegrasse
<a href="#">N° 46</a>	15 et 18/02/2022	AA2	149	1h15	R	<a href="#">Jausiers - St Auban</a>
<a href="#">N° 45</a>	01 et 04/02/2022	AA2	181	1h45	R	<a href="#">St Auban - Barcelonnette</a>
<a href="#">N° 44</a>	18/01/2022	AA2	141	1h30	R	<a href="#">Biella - Cerrione - Sallanches</a>
<a href="#">N° 43</a>	04/01/2022	AA2	154	1h30	R	<a href="#">Seyne les Alpes - St Auban</a>

**11  
vols**

Principalement  
pour les  
jeunes

Les vols sont organisés une fois tous les 15 jours le **mardi soir à 21h** + le **vendredi soir à 20h45** avec une interruption pendant les mois de Juillet, Août et Septembre

**Historique  
des vols**



Cliquer pour  
consulter



**Prochain vol  
programmé**

# Compétition

# Première mondiale

**Condor** a été sélectionné pour la toute première compétition **eSport** officiellement approuvée par la **FAI** Fédération **Aéronautique Internationale**



Le 1er Grand Prix Virtuel de Planeur s'est tenu à Saint-Auban du 5 au 11 septembre 2021

L'événement a été organisé par :

- la Commission Internationale de Vol en planeur,
- l'Equipe Grand Prix de planeur,
- la FFVP Fédération Française de Vol en Planeur
- et l'**Equipe Condor**.



# Compétitions FFVP

Quelques circuits de la compétition mondiale ont été introduits dans nos vols en réseau.

4 de nos pilotes ont participé aux 2 premières compétitions organisées par la FFVP

- 1<sup>ère</sup> en décembre 2021 sur 4 journées
- 2<sup>e</sup> en février 2022 sur 5 journées



# Compétitions FFVP

The image shows a flight simulator interface for a competition. The main view is a 3D landscape with a green and brown terrain under a cloudy sky. Two yellow lines indicate the start and end points of the race: "1. TP: Wernival Aère Ga" and "2. TP: Serquigny Gare". Several flight paths are shown as colored ribbons with labels: NQL (blue), R76 (green), TB (purple), U8J (red), and KL (orange). A small aircraft labeled "BY" is visible in the sky. In the top right corner, there are logos for "nav|Ter", "CONDOR", and "FFVP eSPORT Series". At the bottom, a panel displays the following information: "PB6 Papy Boyton StdCirrus", "Altitude : 1014 m", "Vitesse : 85 km/h", "Vario : +0.9 m/s", and "Distance parcourue : 4.8 km". Below this panel is a webcam feed showing five participants wearing headsets.

Présentation activité eSport



# Témoignages

# Témoignages



Maximilian SEIS est membre de l'équipe de France de Vol en Planeur, vice-champion d'Europe et Champion du Monde Grand Prix.

J'ai démarré le planeur directement au sein du club de planeur de Bordeaux, mais avant d'avoir l'âge requis pour voler, j'ai comme beaucoup d'autres, passé de nombreuses heures sur **un simulateur à la maison**. Cela m'a permis de dégrossir le pilotage et d'acquérir quelques bases avant les premières vraies heures et donc d'accélérer ma formation.

# Témoignages

Interview d'Eric Napoléon  
entraîneur de l'équipe de France  
le 8 mai 2020



Lorsque le COVID nous a tous confinés, j'avais des stages prévus avec le Pôle Espoir. Ne souhaitant pas perdre totalement le contact avec les jeunes, le **simulateur avec Condor** est apparu comme une évidence pour découvrir la zone de vol, les points clés, les cheminement principaux depuis chez eux et en collectif.

Pendant deux semaines, toutes les fins d'après-midi, j'ai pu proposer des séances de vols virtuel de 2h40 à 3h00. En adoptant les règles, les consignes de gestion de vol sur la campagne, en préparant les vols sur la carte et en utilisant le livret des aires de sécurité, je me suis rendu compte que cela devenait **un super outil**.



# Témoignages

## Bastien Redondo de Tarbes

- 20 ans : Espoir Fédéral depuis janvier 2022 son parcours est en cours de rédaction

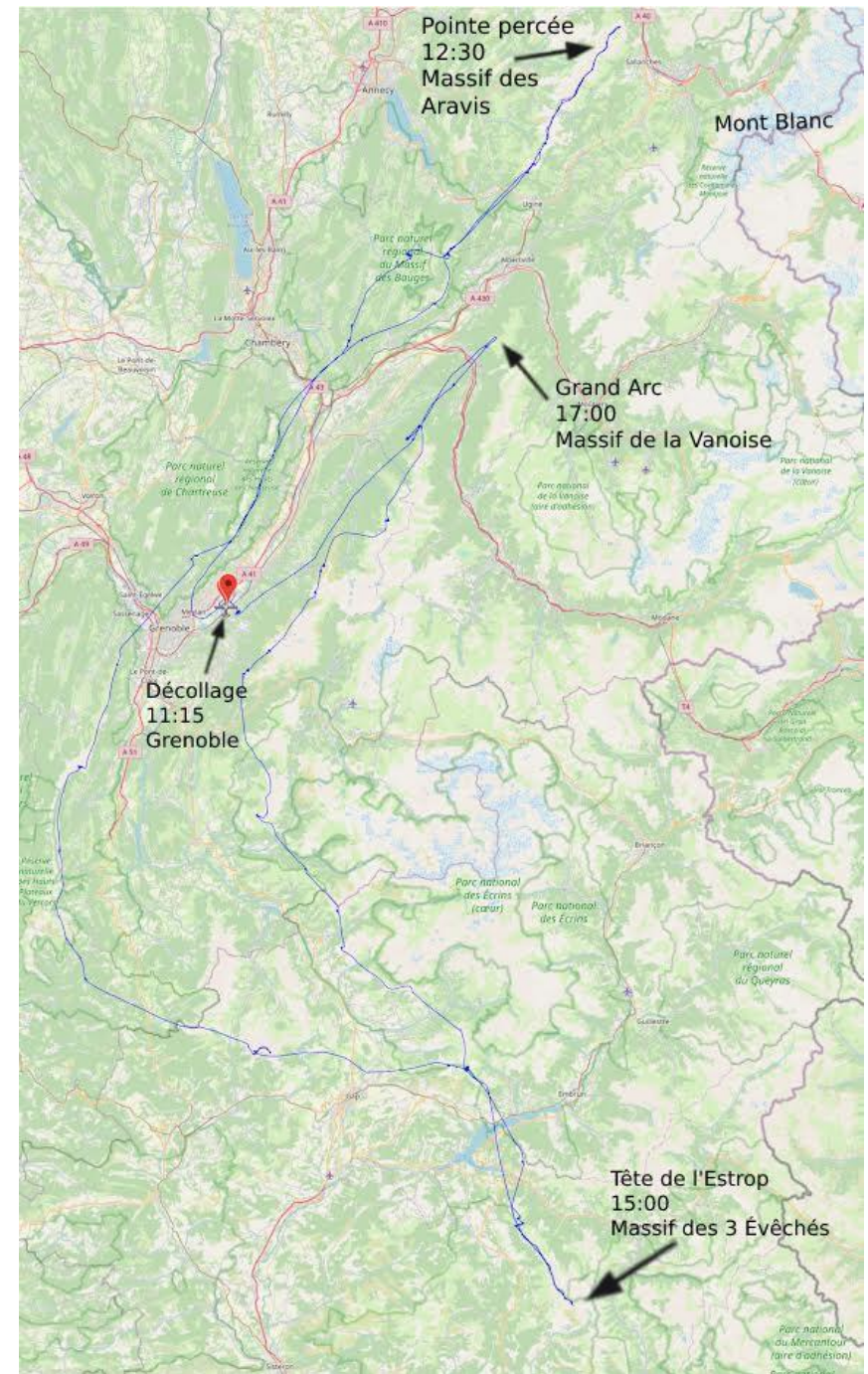
## Mahé Le Tiec-Pellin de Grenoble

- 16 ans : un vol de 572 km, durée 6h10, en solo sur planeur LS4

[Cliquer ici pour consulter l'article](#)

## Ils ont en commun :

- avoir suivi l'enseignement du BIA
- pratiquer intensément l'activité **eSport**



# Témoignages

## Article du journal Le Dauphiné Libéré



LE VERSOUD

# Il est le plus jeune pilote breveté en France

**Membre du Grenoble vol à voile (GVV), basé à l'aérodrome du Versoud, Mahé Le Tiec-Pellin, 16 ans, est le plus jeune pilote de planeurs breveté en France.**

Le jour de ses 16 ans – limite inférieure d'âge pour prétendre à ce diplôme – Mahé Le Tiec-Pellin a obtenu son brevet de pilote de planeurs, ce qui en fait à ce jour le plus jeune pilote de planeurs breveté en France.

Né le 1<sup>er</sup> mars 2006, à Marseille, il a vécu dans le Sud, mais sa famille est venue s'installer à Grenoble en 2013 pour raisons professionnelles.

Bien qu'aucun membre de sa famille ne soit dans l'aéronautique, il est passionné depuis tout petit par tout ce qui vole.

Jusqu'en 2019, il ne connaissait pas trop les planeurs. Lors d'une démonstration de vol en planeur, à l'occasion du Grenoble Air Show, Mahé entend dire que Grenoble vol à voile est la meilleure école pour devenir pilote. Son père, ayant retenu cette phrase, inscrit son fils deux semaines plus tard à GVV.

■ « Je m'oriente vers une carrière de pilote de ligne »

Mahé raconte : « J'ai commencé à voler dès l'âge de 13 ans et à piloter seul à partir de 14 ans, l'âge minimum requis, celui du brevet



Mahé Le Tiec-Pellin pose à côté du planeur sur lequel il a passé son brevet.

étant à 16 ans ». Aujourd'hui élève de Seconde au lycée Philippine-Duchesne, à Corenc, l'adolescent explique encore : « Lors que j'étais en 4<sup>e</sup>, j'ai passé mon BIA (brevet d'initiation aéronautique), qui regroupe cinq matières aéronautiques sur un suivi de cours durant une année. Bien que les études soient longues et dures, je m'oriente vers une carrière de pilote de ligne. À plus court terme, en attendant d'atteindre mon objectif final, j'ai plusieurs projets au niveau du planeur. Maintenant que j'ai mon brevet

pour découvrir des régions, comme le sud de la France ». Une fois installé dans ces vols de grande distance, Mahé veut passer à la compétition : « Il existe en effet deux catégories de compétition, avec la voltige, qui consiste à exécuter des figures devant un jury qui note chaque figure. Pour ma part, je m'orienterai plutôt vers des courses, qui se déroulent sur un circuit défini d'une distance de 300 à 700 km, représentant de 3 à 7 heures de vol. Le vainqueur est celui qui réalise le parcours avec la meilleure vitesse moyenne. Mon rêve serait d'intégrer le Pôle espoir de l'équipe de France de vol à voile ».

■ En recherche de sponsors

Au sein de GVV, Mahé s'investit également dans des animations, comme l'organisation de concours photo et, avec le comité régional Rhône-Alpes de vol en planeur, l'organisation d'un meeting aérien qui aura lieu à Issoire au mois d'août. En plus du vol, au sein du club, le jeune homme participe à l'organisation de stages pour les jeunes à Saint-Crépin (Hautes-Alpes) ou encore à Challes-les-Eaux. Pour tous ces projets, Mahé est à la recherche de partenaires.

Contact :  
tél. 07 55 64 45 91  
et par mail :  
sponsors.gvv@gmail.com

## REPÈRES

■ Grenoble vol à voile vise les jeunes

Le club Grenoble vol à voile (GVV) ne se limite pas à une simple pratique de loisirs de cette activité. La structure cherche à attirer les jeunes, afin de les initier et de les former. Dans les effectifs du club, 90 % des jeunes ont le projet d'une carrière dans l'aéronautique, et nombre d'entre eux vont vers une carrière de pilote à l'Armée de l'air, l'aéronavale ou l'Alat (Aviation légère de l'Armée de terre).

Après 25 à 30 heures de vol avec un instructeur, le jeune pilote peut être lâché seul dans l'appareil, dès l'âge de 14 ans. Et après un minimum de 15 vols en solo, dès l'âge de 16 ans, il peut passer son brevet de pilote. Il est ensuite orienté vers des vols sur des grandes distances.

La formation commence par le pilotage pur du planeur, auquel par la suite sera intégrée la connaissance de l'aérodynamique. Cette formation s'échelonne sur 3 à 4 ans pour permettre l'appréhension des différentes conditions de relief ou de météorologie.

Le club initie également à la voltige et possède deux planeurs permettant cette activité, avec un instructeur. Durant les prochaines vacances scolaires, le club organise un stage de perfectionnement pour les jeunes, du 16 au 24 avril.

# Merci pour votre attention

# Répondre aux questions

# Vidéo de présentation de Condor

# Vidéo de présentation de **Condor**



Planeurs Virtuels 63

Voici une vidéo de présentation de Condor 2 sur la scène ACPH en planeur ASK 21 en Auvergne.



**En 10 minutes, les moments intéressants d'un vol virtuel de 90 minutes au départ d'Issoire.**

## Circuit

Issoire, Lac Pavin, Sancy, Puy de Dôme, Lac Aydat et retour.

**Planeur** : ASK 21 dont dispose le club ACPH d'Issoire

Mettre le son pour entendre la musique et les commentaires.  
Une fois démarrée, afficher la vidéo en pleine page, elle est en **Full HD**

# Démonstration

## Condor

# Démonstration Condor

Ouvrir Condor et lancer un vol avec un départ en l'air

Avant de démarrer le vol

- Zoomer sur le cockpit, expliquer les instruments

- Zoomer sur le PDA et modifier les écrans touches 1 à 4

- Déplacer la vue latéralement et horizontalement

- Montrer les vues externes (F1 à F5) + Ctrl F1

- En vue F2 zoomé montrer l'effet des commandes sur les 3 axes + aérofreins + sortie du train d'atterrissage

Démarrer le vol et expliquer l'effet du manche sur les 2 axes

- Déclencher une inclinaison et arrêter une rotation

- Déclencher un mouvement à piquer et à cabrer avec un décrochage

- Voir l'effet des aérofreins sur le taux de chute

Faire un atterrissage puis faire un départ en remorqué