

Intérêt d'un équipement Condor à domicile

L'AéroClub Pierre Herbaud (ACPH) d'Issoire dispose d'un équipement de démonstration doté d'un simple Joystick au coût le plus bas ~60 € TTC et d'une licence Condor ~60 € TTC. Cet équipement n'a pas de palonniers dédiés, la gouverne de direction est actionnée par la rotation du manche du Joystick. Le PC est un portable bureautique ayant 10 ans d'âge.

Globalement il s'agit d'un équipement « **bas de gamme** »

L'ACPH Issoire dispose aussi d'un simulateur moderne destiné à la formation des pilotes. C'est un équipement « **haut de gamme** » avec un siège ergonomique, un Joystick de très grande qualité, des palonniers dédiés, une manette d'aérofreins dédiée et un dispositif de réalité virtuelle (VR) permettant une immersion en 3D. Le PC est récent avec la puissance et les ressources nécessaires à fournir une VR de qualité. Le prix doit globalement avoisiner les 4000 € voire 5000 €.

Dans les 2 cas le logiciel est rigoureusement le même : Condor version 2.

L'équipement « bas de gamme » est facilement transportable, il est destiné à faire la démonstration qu'un simple PC, même assez ancien, suffit à faire fonctionner Condor 2. Il permet de découvrir toutes les fonctionnalités de Condor, à l'exception de la réalité virtuelle (VR) parce que le PC n'a pas la puissance et les ressources nécessaires.

Il est proche d'un équipement qu'il est possible d'avoir à domicile pour un investissement assez raisonnable.

La question à laquelle nous allons essayer de répondre est la suivante : **à quoi peut servir un équipement Condor à domicile ?**

- Découvrir et explorer toutes les fonctionnalités de Condor. Il y en a vraiment beaucoup
 - Il est absolument impossible d'en faire le tour en quelques heures, il faut compter plusieurs journées.
- Réaliser des exercices et ils sont nombreux.
 - J'envisage ultérieurement d'établir une liste d'exercices intéressants
- Explorer des domaines qu'il serait dangereux ou difficiles d'envisager en vol réel
 - Les effets de vents forts, les effets de grosse turbulence, la VNE, les limites du centrage d'un planeur, le ballastage, le lancement au treuil, la voltige aérienne...
- Découvrir l'environnement d'Issoire et les champs vachables de la région Auvergne
 - C'est la raison d'être de la scène ACPH adaptée à la formation au vol sur la campagne.
- Découvrir le vol en montagne pour les pilotes de plaine que nous sommes à Issoire
- Découvrir d'autres environnements, soit pour le plaisir, soit en préparation d'un stage dans une autre région.
- Apprendre à se servir d'un calculateur de vol en toute sécurité : XCsoar (gratuit), SeeYou...
- Découvrir le vol en réseau, les bases de la compétition et le plaisir de se retrouver régulièrement pour échanger de l'expérience, des connaissances, des astuces...
 - Ils permettent de se perfectionner à voler au Mac Cready, donc voler vite.
- Piloter des planeurs performants, mais aussi des planeurs historiques

Intérêt d'un équipement Condor à domicile

Dans l'immense majorité des cas, un équipement « bas de gamme » suffit largement et la qualité du pilotage est complètement secondaire. Mais celui qui veut vraiment se perfectionner doit ajouter des palonniers dédiés pour apprendre à conjuguer. Compter ~150 € au prix le plus bas.

Pour ajouter du plaisir au pilotage, il conviendra de choisir le bon le Joystick. Il y a une très grande différence entre un matériel à 60 € (Logitech Extreme 3D Pro) et celui qui équipe le simulateur du club, un Joystick Hotas Warthog à 300 €.

L'ajout de manettes pour les volets, le compensateur et les aérofreins est une belle source de plaisir.

Pour ajouter du plaisir visuel, il faudra un PC, une carte graphique et un écran à la hauteur de ses ambitions. Les différences sont importantes entre une résolution en 800 x 600 (PC très anciens), 1920 x 1080 (full HD la norme d'aujourd'hui), 3840 x 2160 (Ultra HD), 4096 x 2160 (4K) et le 8K dont la résolution est de 7680 x 4320 pixels.

Attention toutefois à ne pas confondre la résolution du matériel avec celle des images de la scène pour Condor 2. Dans le cas de la scène ACPH seulement certaines zones ont des textures en très haute définition pour limiter le volume de la scène.

Pour l'avoir expérimenté la différence entre un écran Full HD et Ultra HD est déjà une source de plaisir très appréciable pour voler avec Condor.

La cerise sur le gâteau est indiscutablement la réalité virtuelle (VR) avec son casque qui offre une immersion totale et un plaisir de pilotage quasi proche du réel.

Un intermédiaire intéressant est le Trackir qui offre un accompagnement de l'image par le mouvement de la tête.

Pour ajouter du confort à tout ce qui précède, il faut mettre la main au portemonnaie pour s'offrir un siège comme celui du simulateur du club ACPH. Le pilote est alors dans une position proche d'un planeur réel avec les commandes positionnées correctement, mais avec un confort qu'on aimerait trouver sur un vrai planeur. Comme il n'est pas nécessaire d'emporter un parachute en vol virtuel, la situation est notablement améliorée.

Quand on en arrive là, voler en virtuel avec Condor est un très grand plaisir et un instant de bonheur très proche de la réalité avec une foule d'inconvénients en moins.

Certains diront : vous oubliez LES SENSATIONS

Pour les débutants le niveau de pilotage est faible. Les sensations sont noyées dans les erreurs de pilotage. Elles deviennent complètement secondaires, voire contre productives, car elles occasionnent parfois des nausées rendant ainsi le vol désagréable.

Pour le niveau intermédiaire il faut apprendre à lire l'aérogologie avec les fesses. Il n'y a que le vol réel pour le faire. Comme il subsiste une belle marge de progrès dans le pilotage, le vol virtuel permet d'enchaîner et de répéter des exercices pour l'améliorer.

Pour le niveau supérieur, même les plus grands champions s'entraînent parfois des heures et des heures en virtuel pour approfondir leurs connaissances de régions où se tiendront la prochaine compétition. Pour d'autres se sera simplement une région pour se préparer à y voler en réel.